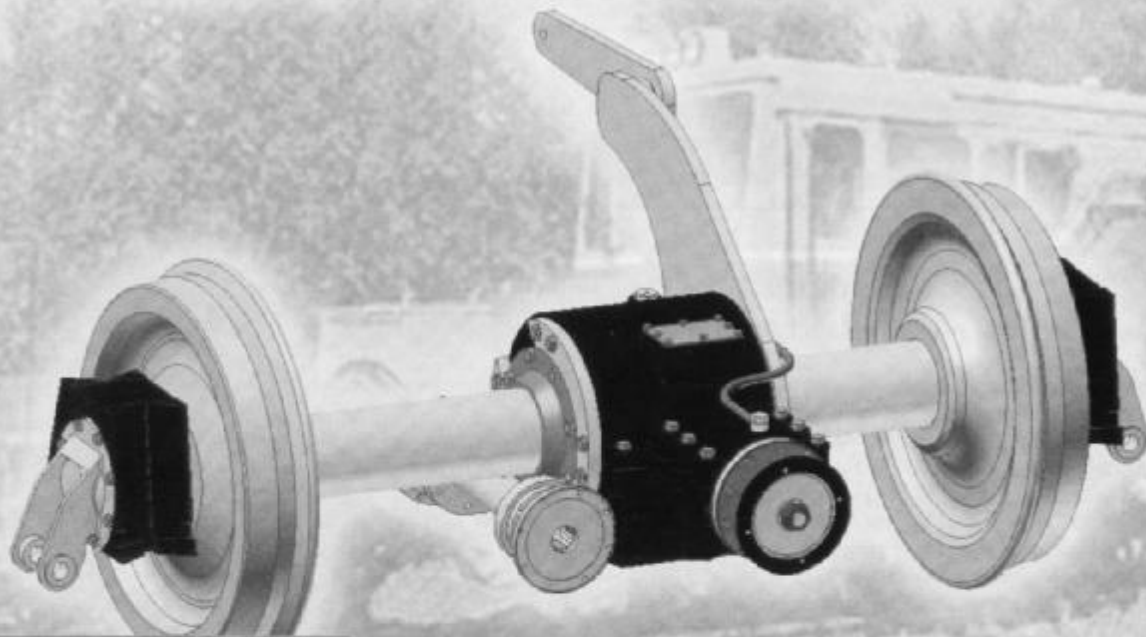




ООО ПКФ «ОПТИМУМ» и ОАО «КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ»

г. Киров, тел. (8332) 36-03-44, 23-44-38
г. Челябинск, тел. (3512) 66-99-91, 66-99-92, 66-99-93

КАТАЛОГ колёсных пар



ВПРС-03

ВПРС-02

ВПР-02

ВПР-1200

ВПРС-500

ДСП-С4

ДСП





ОАО «Кировский Машзавод 1 Мая»

Общая характеристика предприятия.

ОАО "Кировский машзавод 1 Мая" образовался на базе Вятских железнодорожных мастерских в 1899 году. За годы своего векового существования завод перешел от ремонта вагонов и паровозов к выпуску современной путевой техники, выполняющей весь комплекс работ при строительстве, ремонте и текущем содержании железнодорожных путей. Завод занимает площадь 40 га, из которых 12 га находятся под производственными зданиями и сооружениями, оснащенными современным высокотехнологическим оборудованием. Кроме различных металлообрабатывающих станков завод располагает мощностями по цветному и черному литью, литью из пластмассы и другим видом производства. ОАО "Кировский Машзавод 1 Мая" является основным в России и странах ближнего зарубежья производителем и поставщиком железнодорожных кранов и имеет богатый



**Генеральный директор
Синцов
Вячеслав Васильевич**

опыт по их разработке и изготовлению. Первый подъемный кран на железнодорожном ходу марки ПК-6 грузоподъемностью 6 тонн изготовлен в 1934 году. Эта машина, технически совершенная и высокопроизводительная для того времени, выпускалась до 1956 года. В дальнейшем, совершенствуя конструкции на базе достижений научно-технического прогресса, завод выпускал железнодорожные краны следующих моделей: КДЭ-151, 161, 162, 163, 253; КЖДЭ-16, 25. Сегодня завод производит 7 модификаций кранов серии КЖ, грузоподъемностью 16, 25, 32 тонны и новый 80-ти тонный гидравлический КЖ-971 имеющий телескопическую стрелу. Для выполнения комплекса погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ для остановки движения составов по параллельному пути разработан и с 1980 года выпускается кран КЖС-16, который комплектуется быстроподъемным устройством, позволяющим работать под обесточенным контактным проводом. В ближайшее время осваивается выпуск крана на железнодорожном ходу грузоподъемностью 125 тонн. В 2003 году была установлена новая модернизированная кабина, которая разработана по последнему слову техники с применением современных материалов и конструктивных решений. Краны по желанию потребителя могут комплектоваться оборудованием для удлинения стрелы и сменными грузозахватными органами: грейферами, лесозахватом или электромагнитами. На базе железнодорожного крана заводом создана машина ПЮМ-1, предназначенная для механизированной очистки железнодорожных

путей от снега и просыпей. Путьочистительное оборудование может монтироваться вместо стрелы на всех моделях железнодорожных кранов, выпускаемых заводом. С 1956 года на заводе началось производство новой техники для строительства железных дорог - самоходной моторной платформы МПД. С 1988 года выпускается моторная платформа МПД-2, грузоподъемностью 60 тонн. С 1960 года был освоен выпуск шпалоподбивочных машин ШПМ-02. В настоящее время данная машина снята с производства. С 1977 года освоен выпуск выправочно - подбивочно - рихтовочной машины для стрелок и путей ВПРС-500 по закупленной в Австрии лицензии. С 1989 года освоена новая выправочно-подбивочно-рихтовочная машина ВПРС-02. С 1995 года освоен выпуск новых модификаций ВПРС: выправочно - подбивочно - рихтовочная машина среднего типа ВПРС-П, ВПРС-ПМ и выправочно-подбивочно-рихтовочная машина легкого типа ВПРС-Л. Сейчас налажен выпуск машины ВПРС-03. В настоящее время ведутся работы по производству новой машины - ВПР-04. Разработана и внедрена в производство с 2000г. машина по замене деревянных и железобетонных шпал МШП-1 с производительностью до 60шп/ч.. На заводе представлены следующие виды производств, характерные для машиностроительных заводов. Заготовительное производство представлено чугунолитейным, сталелитейным и кузнечным цехами. Литейные цеха поставляют отливки на детали малых и средних размеров из чугуна, стали и цветных металлов.



ООО ПКФ «Оптимум»

Настоящий каталог распространяется и содержит краткое описание как уже давно применяемых, так и новых колесных пар для серийно выпускаемого специального подвижного состава (выправочно-подбивочно-рихтовочных машин типа ВПРС-03, ВПРС-02, ВПР-02, ВПР-1200, ВПРС-500 ДСП-С4, ДСП).

Серийное производство колесных пар организовано совместно ООО «Оптимум», г.Челябинск и ОАО «Кировский машзавод 1 Мая» г.Киров. Данное производство оснащено современным технологическим оборудованием, измерительными приборами, приспособлениями, инструментом, приборами дефектоскопии, применяемыми при формировании колесных пар. В каталоге имеется необходимый материал по рациональному использованию колесных пар на всей сети железных дорог и ремонтных заводах РЖД.

Каталог является справочником для размещения заказов на изготовление колесных пар при планировании летне-путевых ремонтных работ специальным подвижным составом и одновременно учебником для профессионального обучения рабочих на производстве.

Авторам каталога хотелось бы обратить внимание потенциальных потребителей железнодорожной техники и запасных частей на продукцию, выпускаемую ОАО «Кировский машзавод 1 Мая» и ООО «Оптимум».

Челябинское предприятие ООО «Оптимум» уже семь лет производит использующиеся в путевой технике, и регулярно ведет технологические разработки по улучшению и повышению их эффективности. Сегодня «Оптимум» поставляет на железнодорожный рынок подбойки с износостойким покрытием для машин типа ВПР, ВПРС, Дуоматик-09-32 и Унимат, рыхлитель и палец баровой цепи щебнеочистительных машин СЧ-600, СЧ-601, РМ-80 и других, резец для асфальтосъемных машин. ООО «Оптимум», кроме того, является автором разработки технологии термомодифузионного упрочнения твердосплавного инструмента и

инструментальных штампов, повышающей срок службы в 2-3 раза, и технологии восстановления изношенных поверхностей деталей ж/д вагона с помощью газоплазменного напыления износостойкого материала, позволяющей восстановить изношенные детали до первоначальных размеров, защитить быстроснашиваемые

поверхности детали износостойким покрытием. Производство названных деталей ведется на нескольких заводских площадках, что позволяет удовлетворить заявки всех заказчиков в срок. Основная разработка всех проектов ведется в НТЦ НИОГР и финансируется собственными силами предприятия, а основная линия производства износостойких подбоек установлена на ОАО «Кировский машзавод 1 Мая», с которым ООО «Оптимум» сотрудничает тесно и плодотворно уже не один год.



Генеральный директор
Архипов
Сергей Евгеньевич

СОДЕРЖАНИЕ



5

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО **"КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ВНЕШНИЙ ВИД	Стр.
1	1024.04.02.000 А	ВПр-02 ВПрС-02 ДСП		10
2	1024.04.03.000 А	ВПр-02 ВПрС-02 ДСП		14
3	1024.05.02.000	ВПр-02 ВПрС-02		18
4	1024.05.04.000 А	ВПр-02 ВПрС-02		22

СОДЕРЖАНИЕ



6 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО **“КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”**

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ВНЕШНИЙ ВИД	Стр.
5	1024.06.02.800	ВПРС-02 ВПРС-03		26
6	71.04.02.000	ВПРС-03		30
7	71.04.03.000	ВПРС-03 ДСП-С4		34
8	71.05.02.000	ВПРС-03		38

СОДЕРЖАНИЕ



7

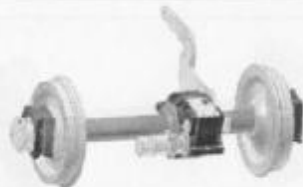
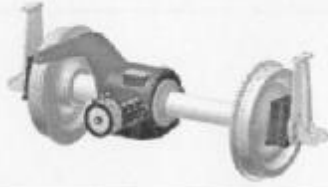
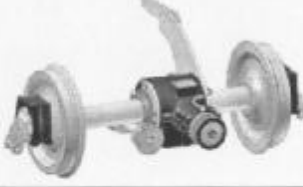
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ВНЕШНИЙ ВИД	Стр.
9	71.05.04.000	ВПРС-03		42
10	71.04.02.000 -01	ДСП-С4		46
11	71.05.04.000-01	ДСП-С4		50
12	71.05.04.000-02	ДСП-С4		54

СОДЕРЖАНИЕ



8 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО **“КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”**

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ВНЕШНИЙ ВИД	Стр.
13	1024.05.04.000А-02	ДСП		58
14	1024.05.04.000А-03	ДСП		62
15	1024.04.02.000А с доработкой до 94.11.02.000	ВПР-1200 ВПРС-500		66
16	1024.04.03.000А с доработкой до 94.11.03.000	ВПР-1200 ВПРС-500		70

СОДЕРЖАНИЕ



9

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ПРИМЕНЯЕМОСТЬ	ВНЕШНИЙ ВИД	Стр.
17	1024.05.02.000 с доработкой до 90.12.02.000	ВПР-1200 ВПРС-500		74
18	1024.05.02.000 с доработкой до 90.12.02.000-01	ВПР-1200 ВПРС-500		78

1024.04.02.000 А



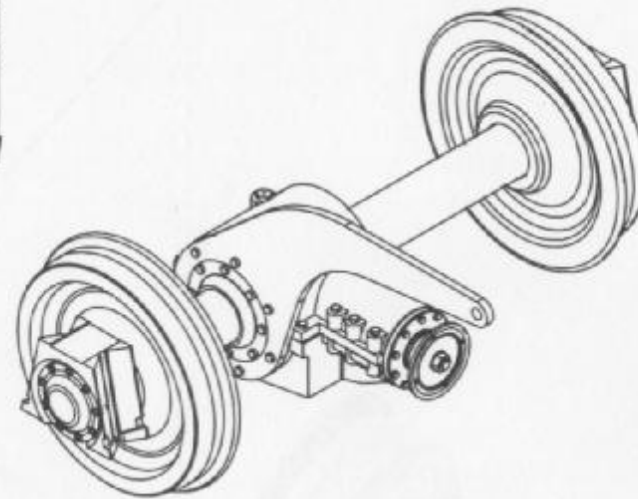
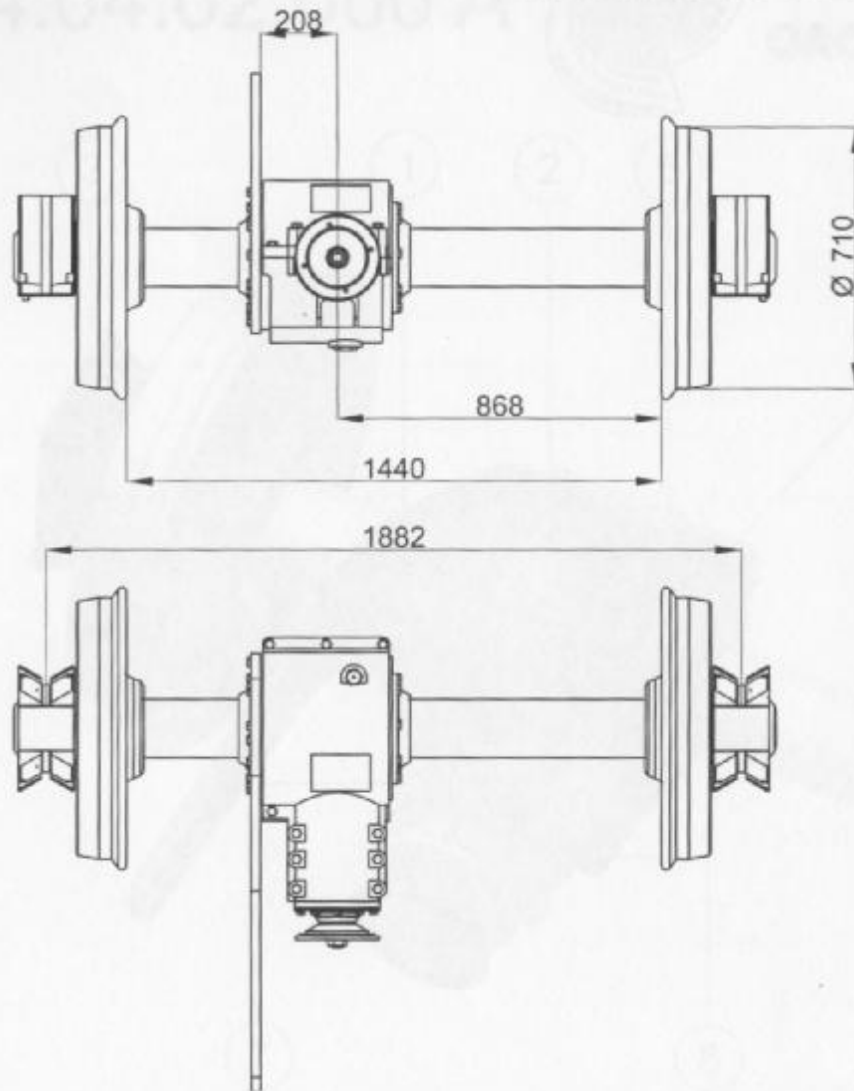
10 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО **“КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”**

- Применяемость: ВПР-02; ВПРС-02; ДСП;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс);
- Передаточное число редуктора: 4,22;
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м.



11

1024.04.02.000 A

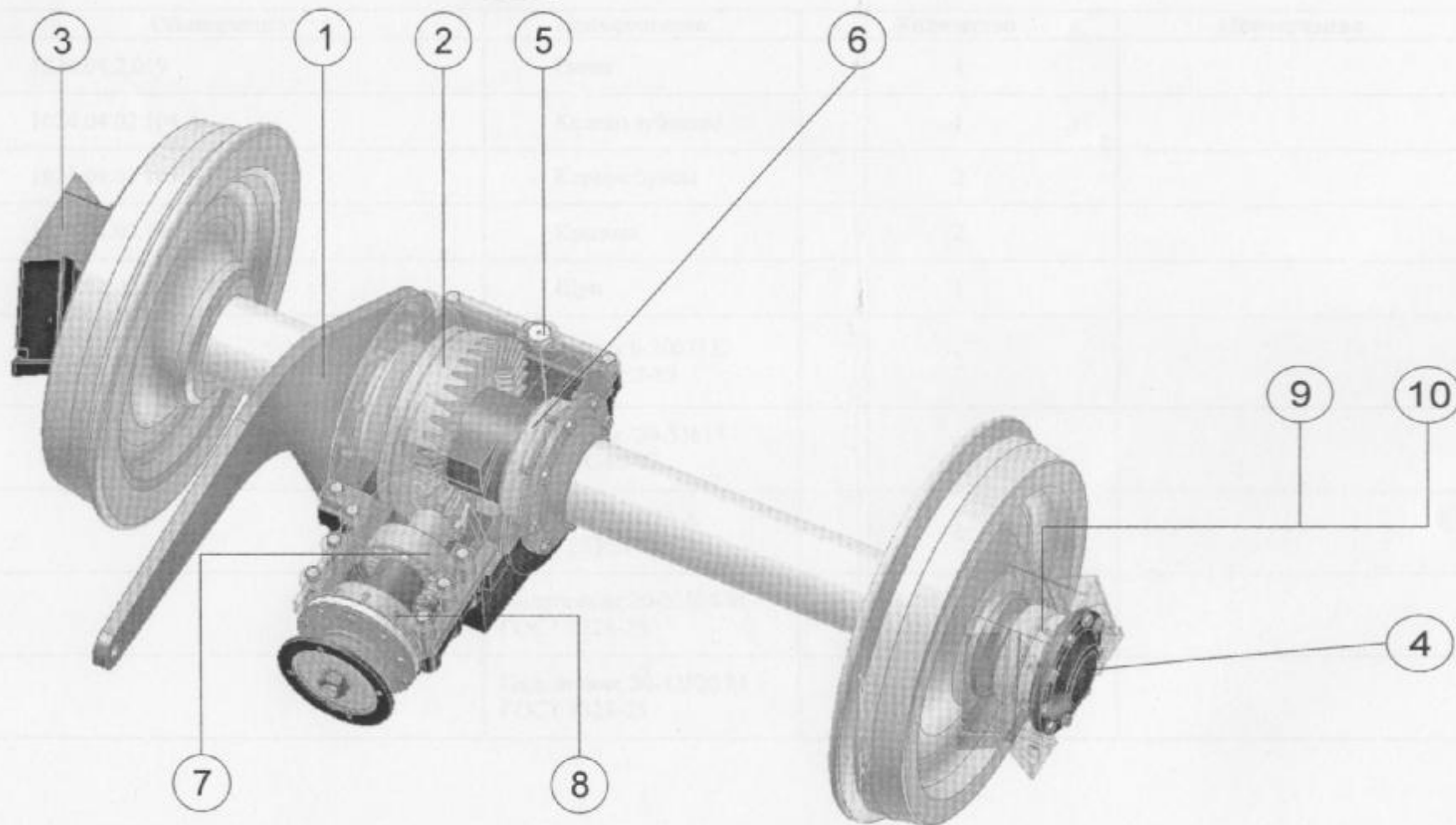


1024.04.02.000 А



12

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.04.02.000 А



13

**ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.2.019	Рычаг	1	
2	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
3	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
4	1024.04.02.109	Крышка	2	
5	1024.04.02.300-03	Щуп	1	
6		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
7		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24365-87	1	
8		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
9		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
10		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

1024.04.03.000 А

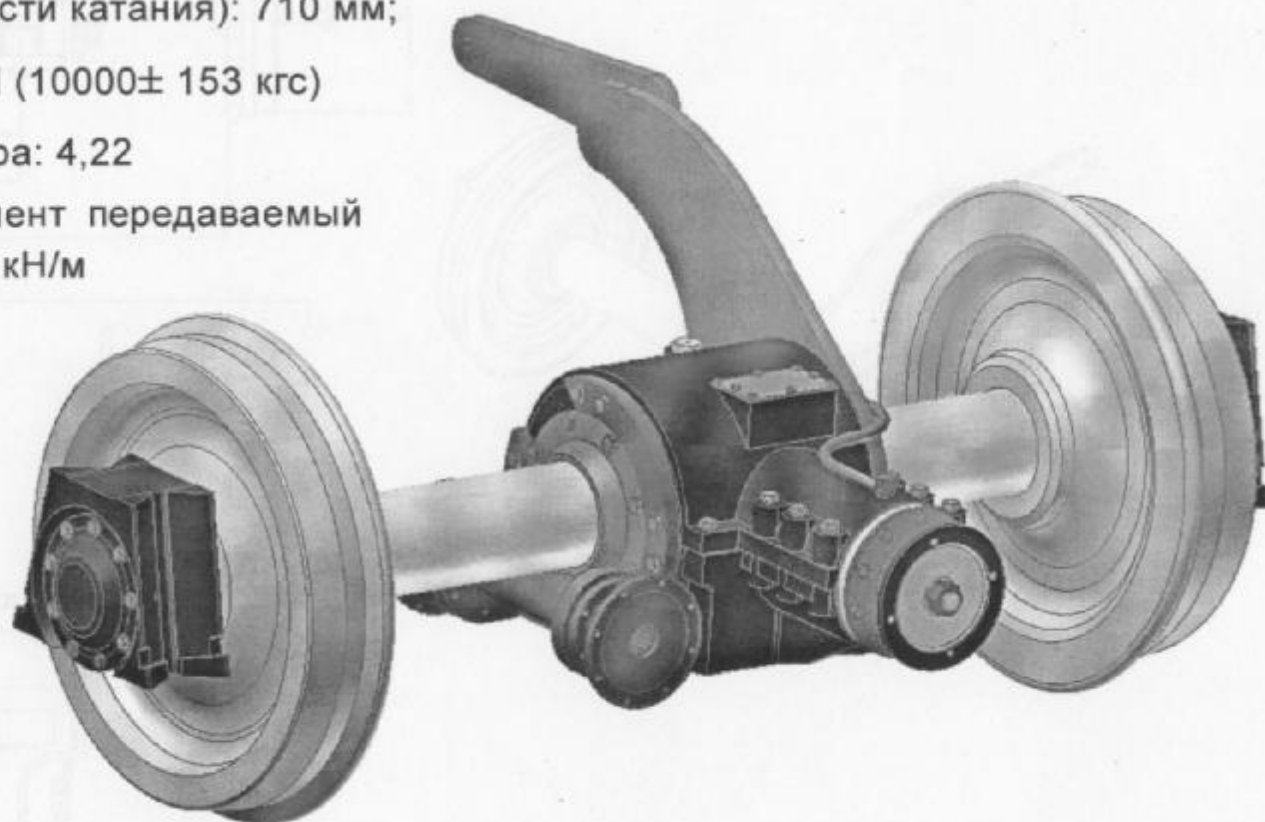


14

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и

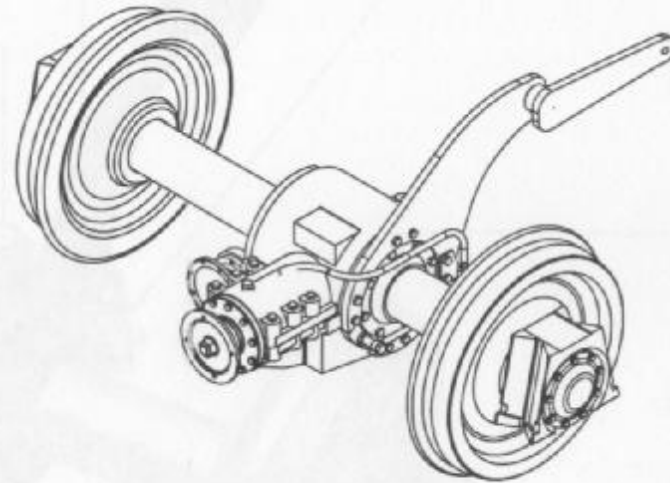
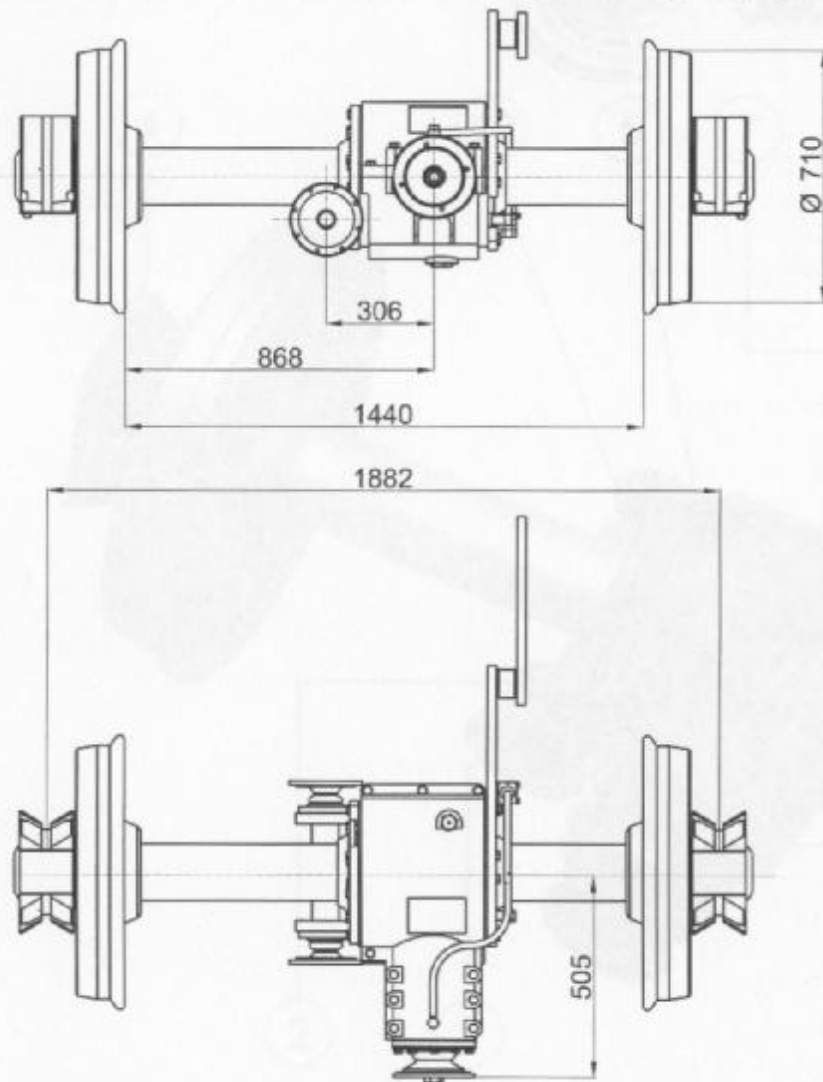
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ВПРС-02, ВПР-02, ДСП;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка На ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



15

1024.04.03.000 A

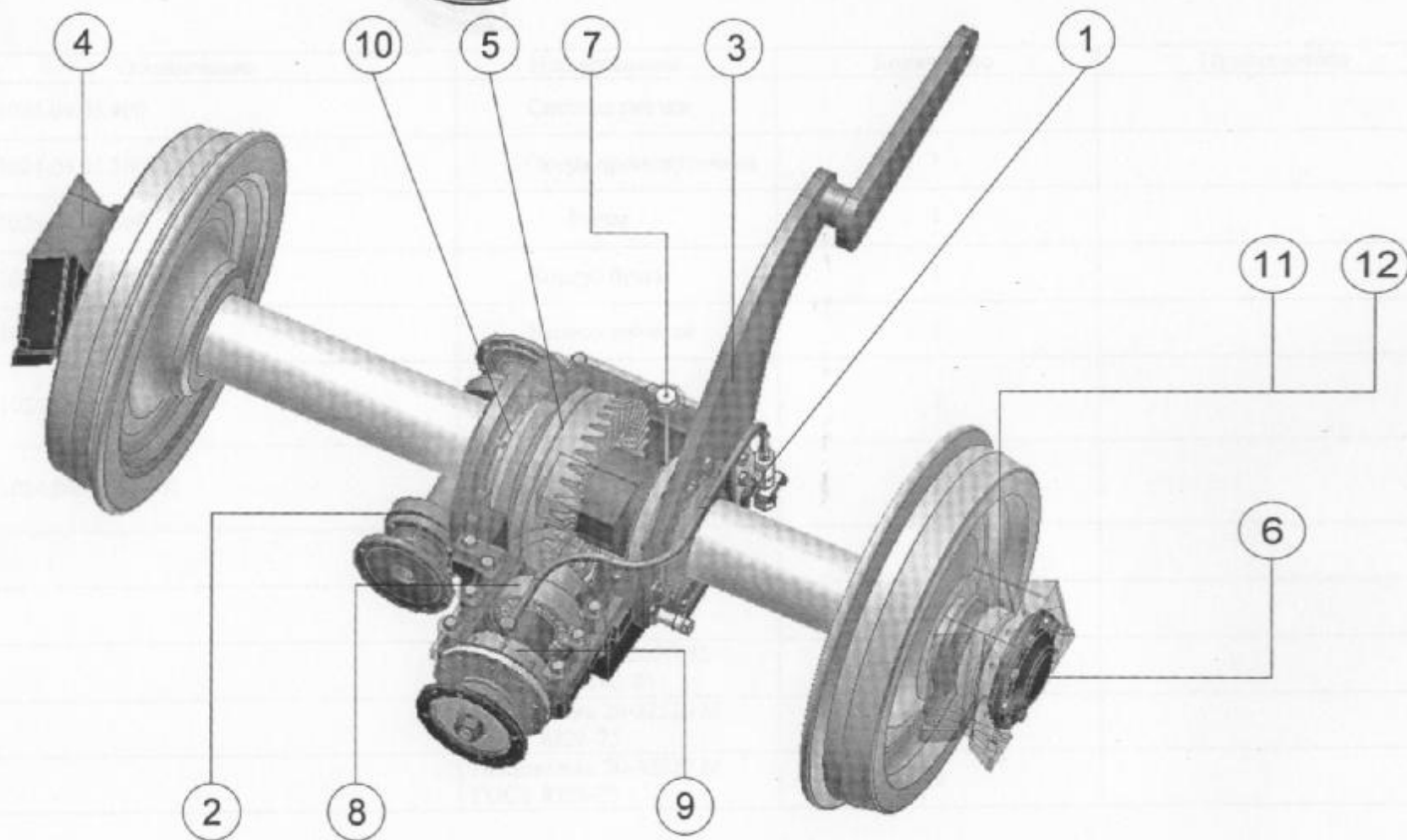


1024.04.03.000 А



16

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.04.03.000 А



17

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.03.400	Система смазки	1	
2	1024.04.03.300	Опора промежуточная	1	
3	1024.04.03.500	Рычаг	1	
4	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	1	
5	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
6	1024.04.02.109	Крышка	2	
7	1024.04.02.300-01	Щуп	1	
8		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24696-81	1	
9		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
10		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
11		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

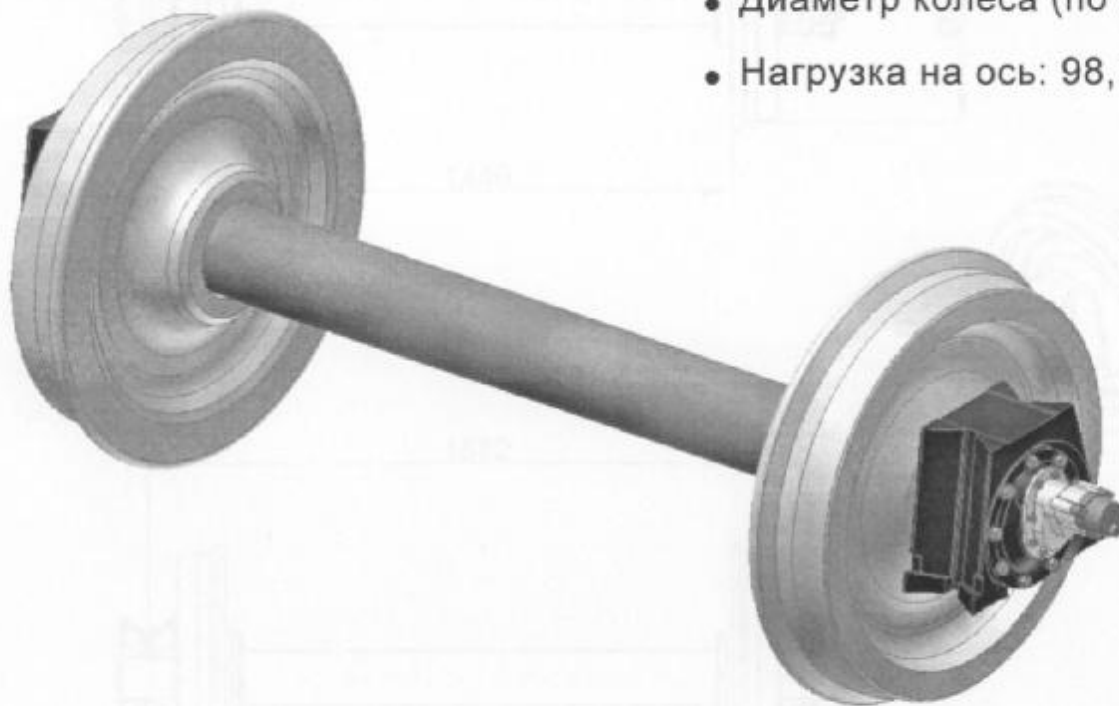
1024.05.02.000



18

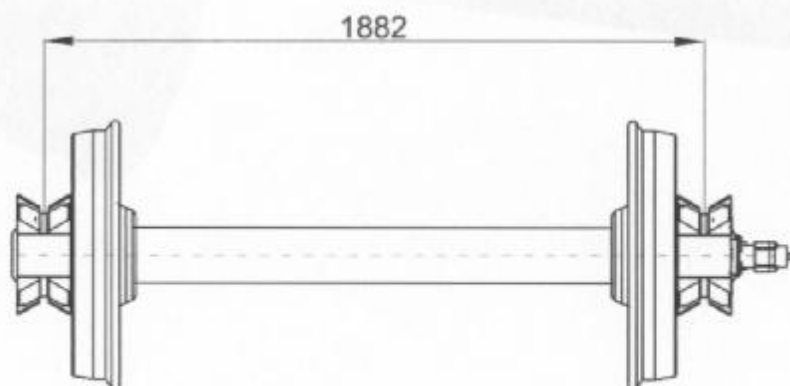
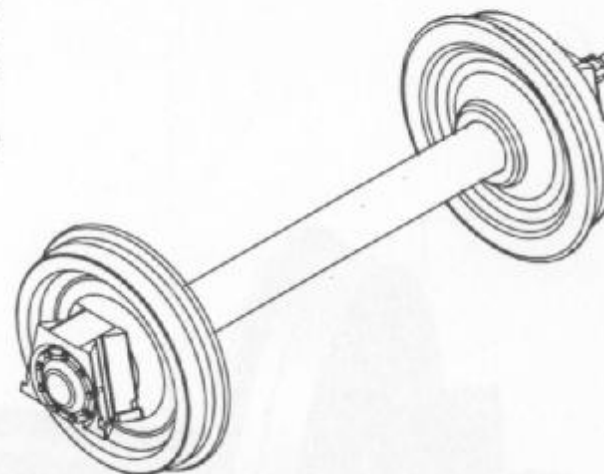
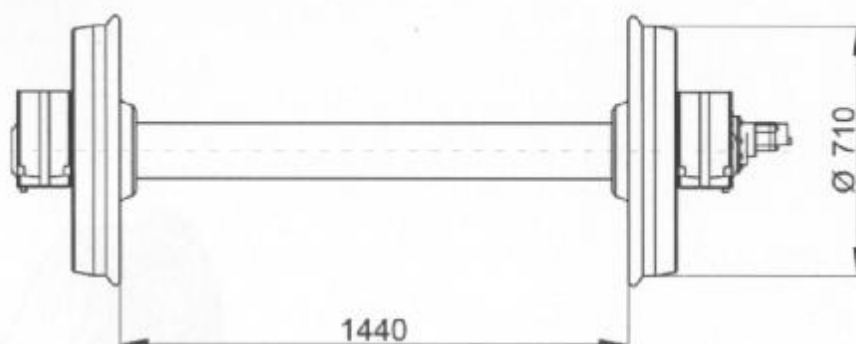
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-02; ВПР-02
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)



19

1024.05.02.000

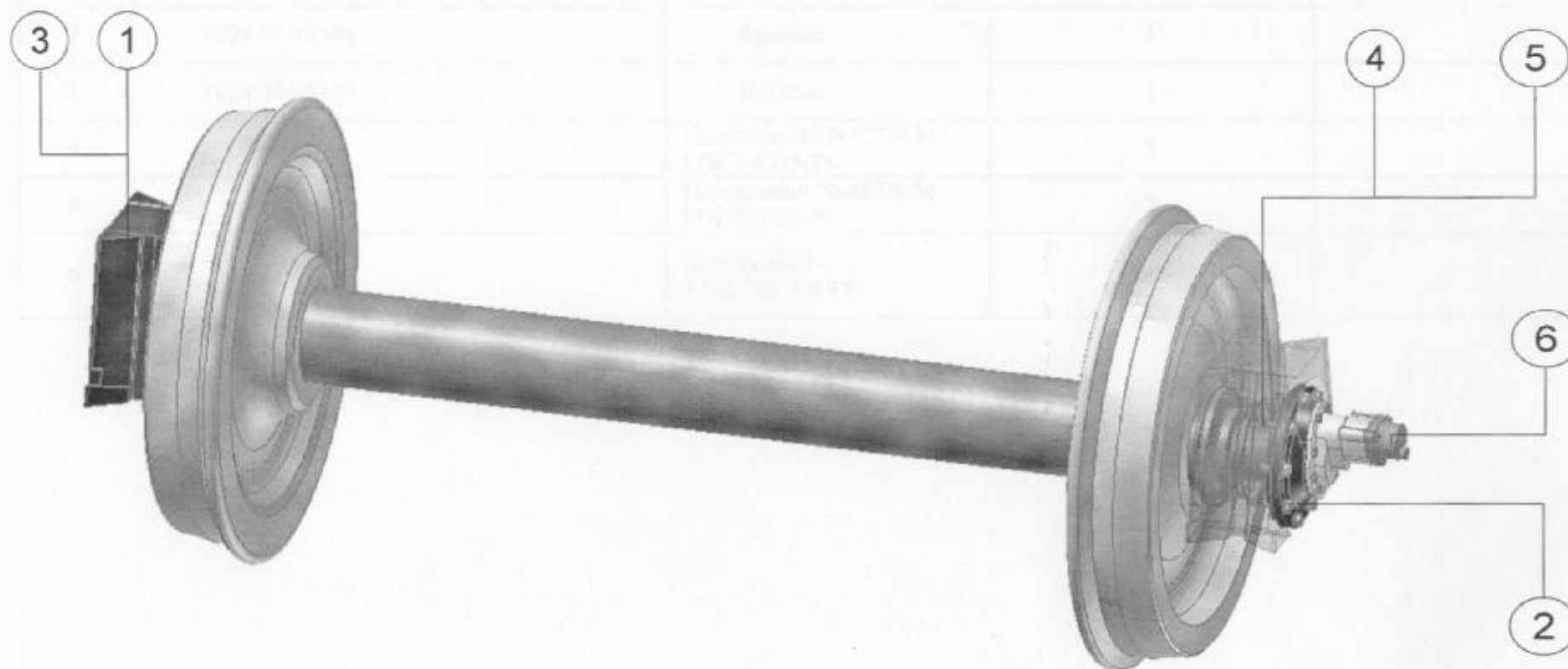


1024.05.02.000



20

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”



1024.05.02.00



21

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
2	1024.05.02.103	Крышка	1	
3	1024.04.02.109	Крышка	1	
4		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
5		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	
6		Датчик ДСЭ 9.M2.329.004 ТУ	1	

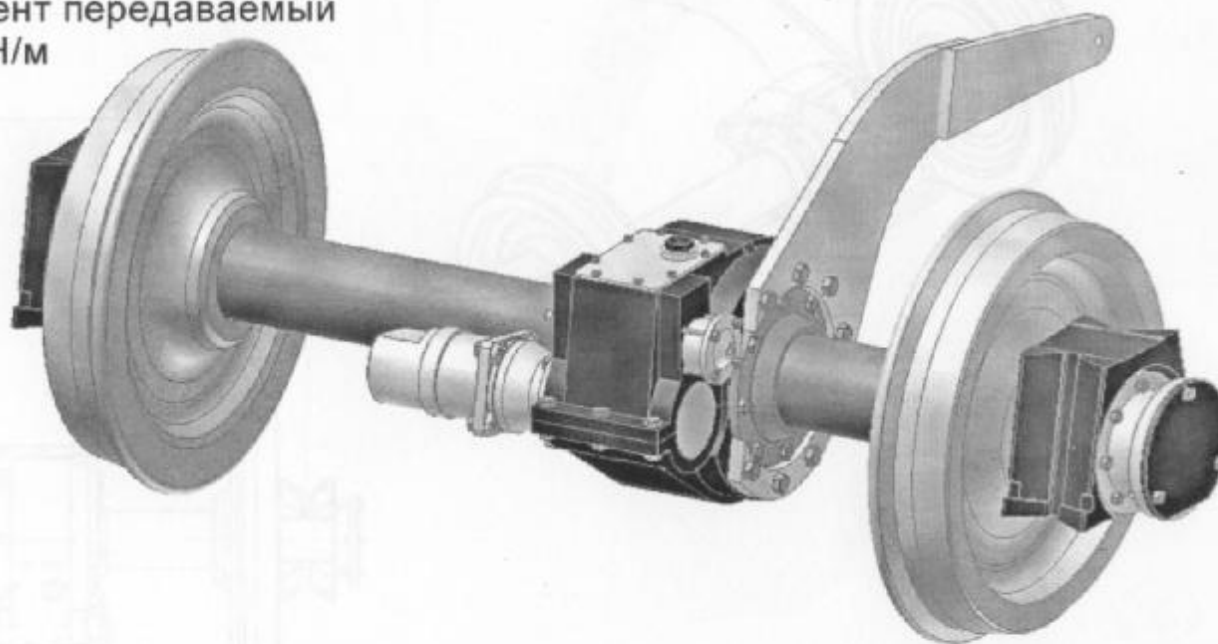
1024.05.04.000 А



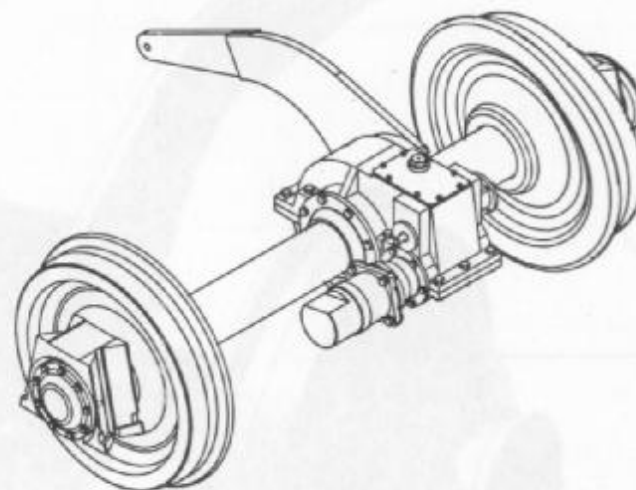
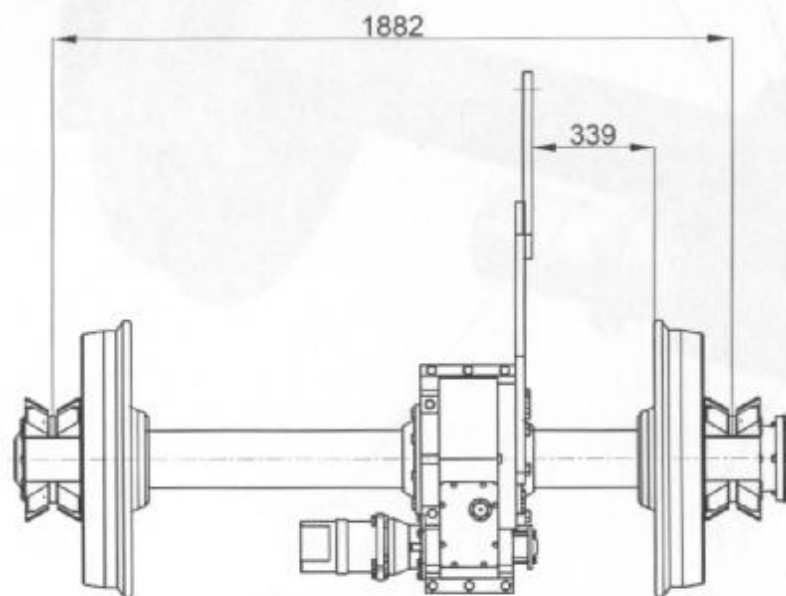
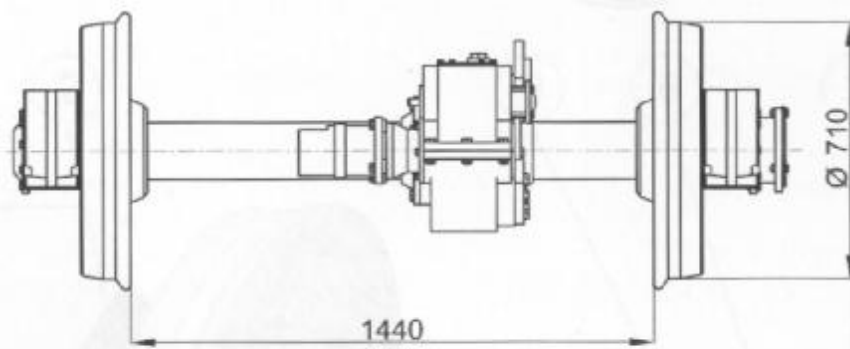
22

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПР-02, ВПРС-02;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



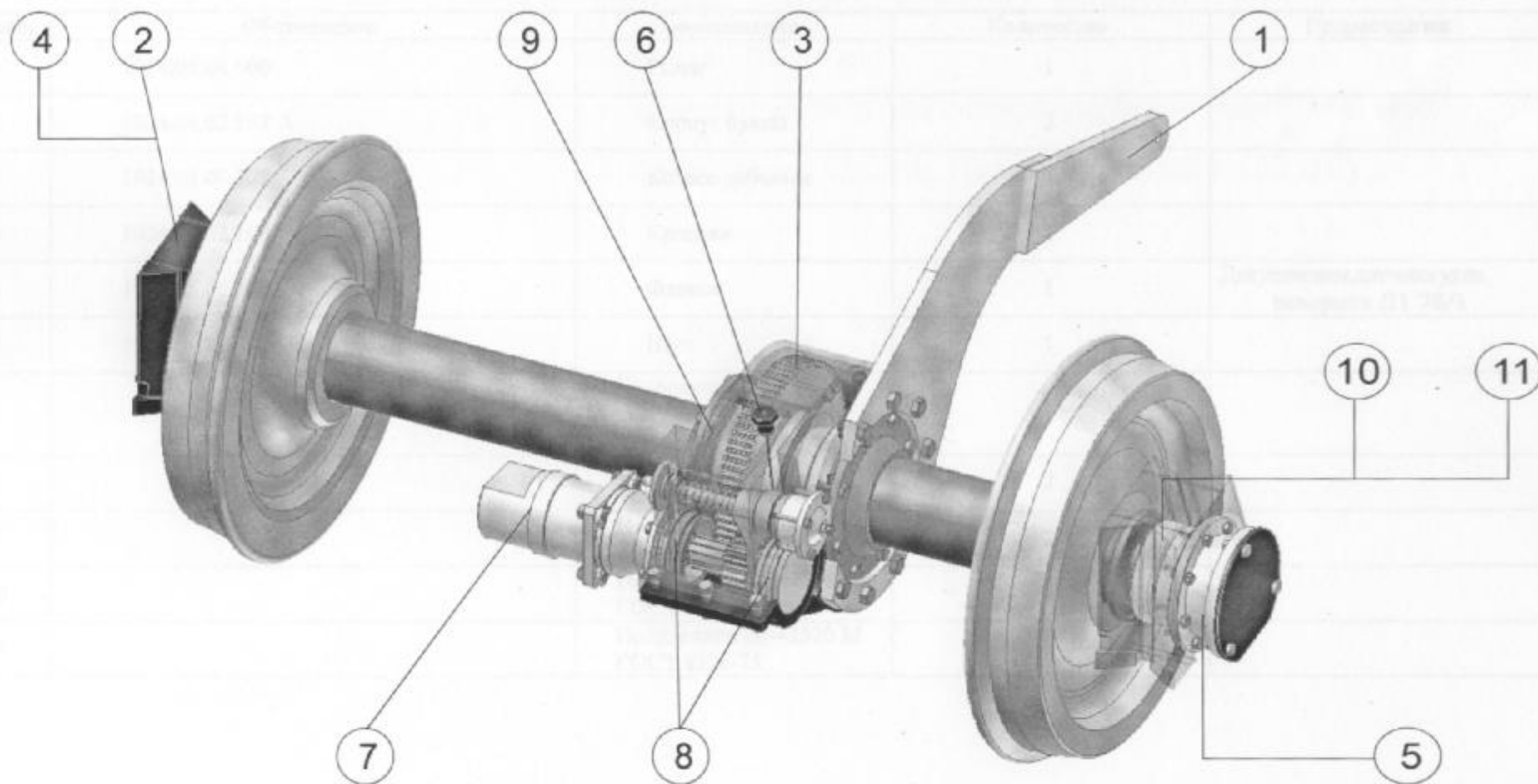
23
1024.05.04.000 A



1024.05.04.000 А



24 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”



1024.05.04.000



25

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.600	Рычаг	1	
2	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.04.02.109	Крышка	1	
5	1024.05.04.108	Фланец	1	Для установки датчика угла поворота Л1 78/1
6	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
7		Гидромотор OMV 630 151B 3103 «Danfoss»	1	
8		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
9		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
11		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

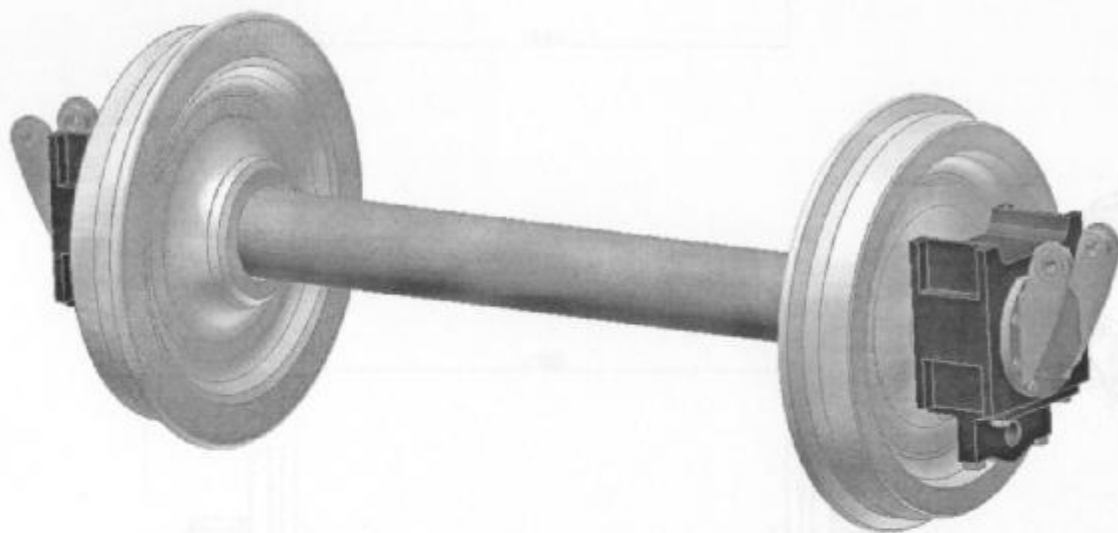
1024.06.02.800



26

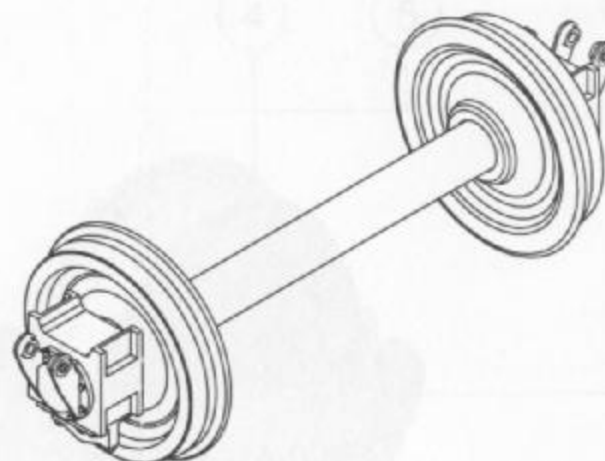
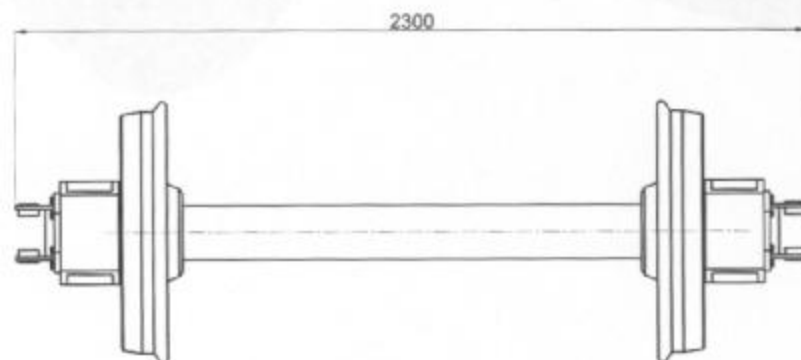
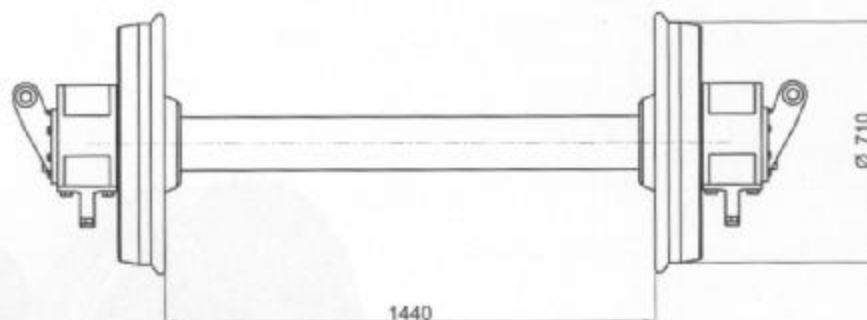
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-02, ВПРС-03;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)



27

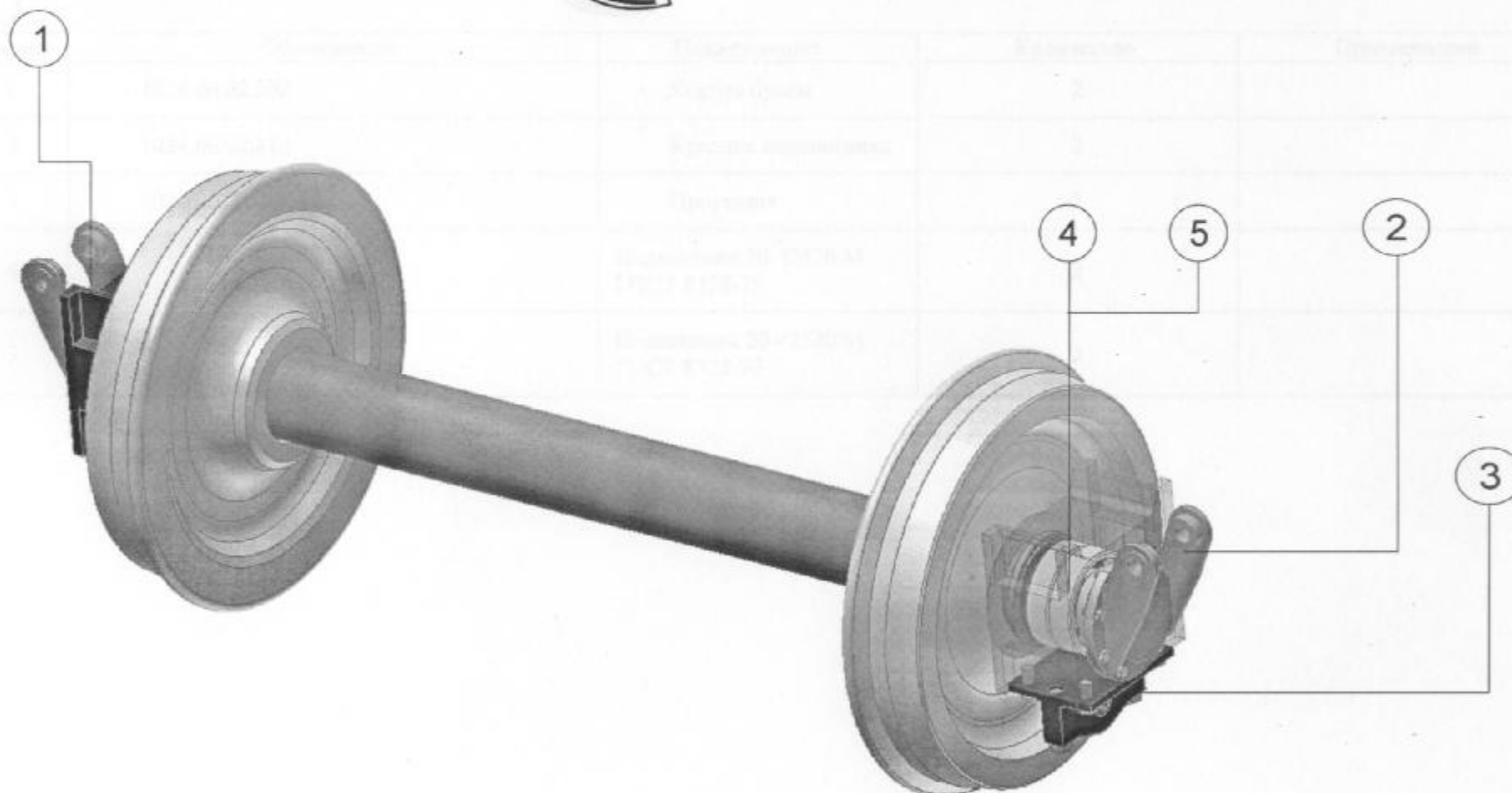
1024.06.02.800



1024.06.02.800



28 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”



29

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.06.02.800

0

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.06.02.802	Корпус буксы	2	
2	1024.06.02.810	Крышка подшипника	2	
3	1024.06.02.805	Проушина	2	
4		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
5		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

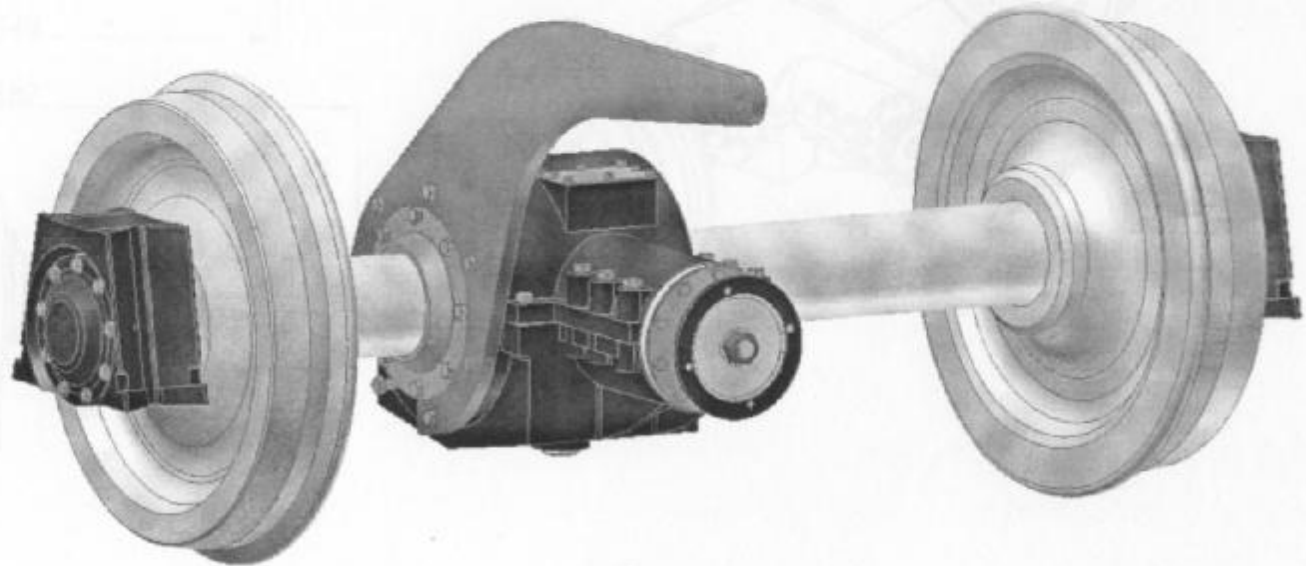
71.04.02.000



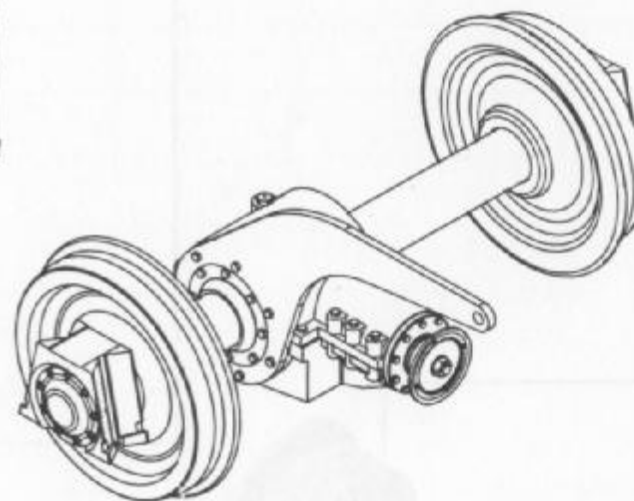
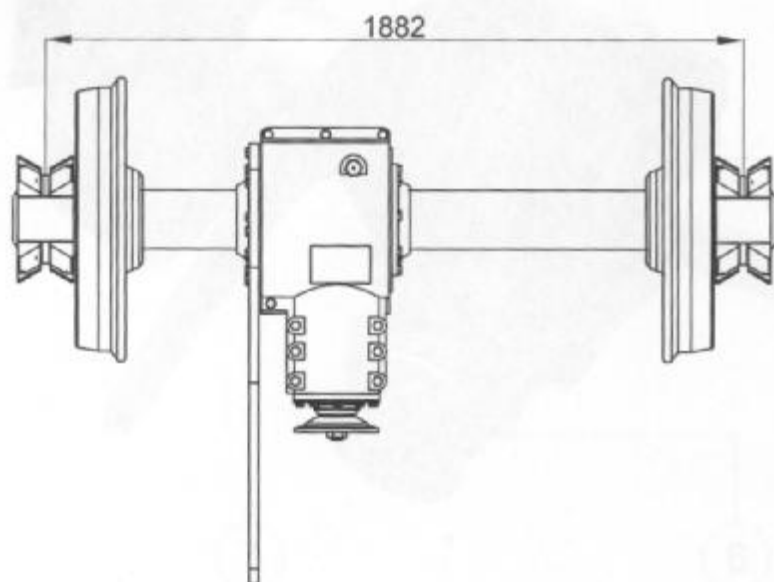
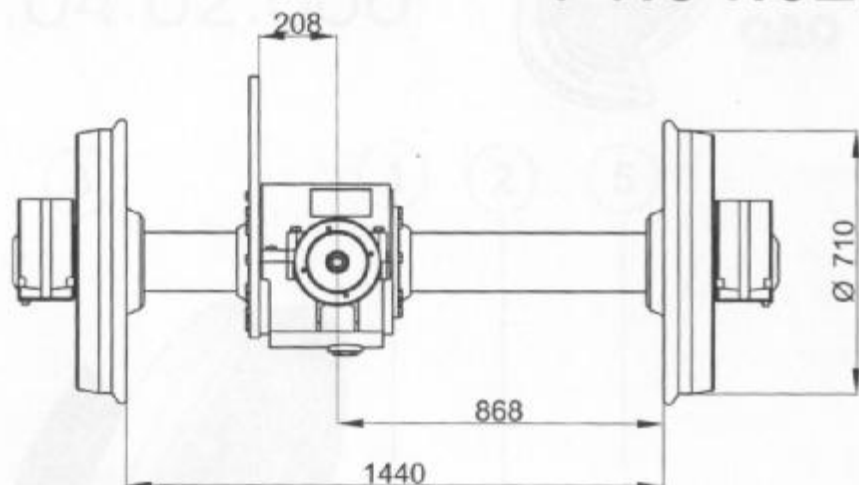
30

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-03;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



31
71.04.02.000

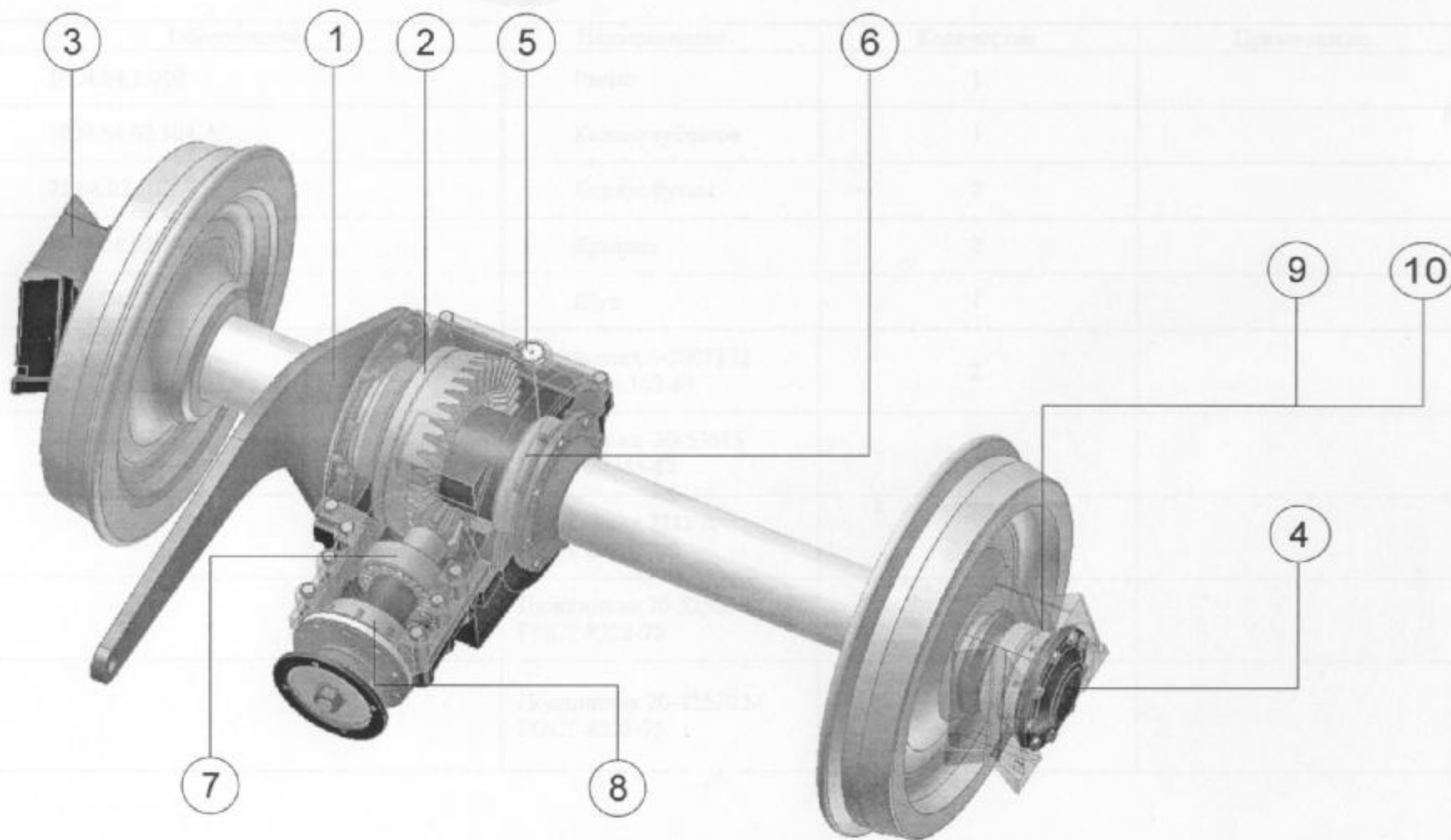


71.04.02.000



32

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО **“КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”**



71.04.02.000



33

**ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

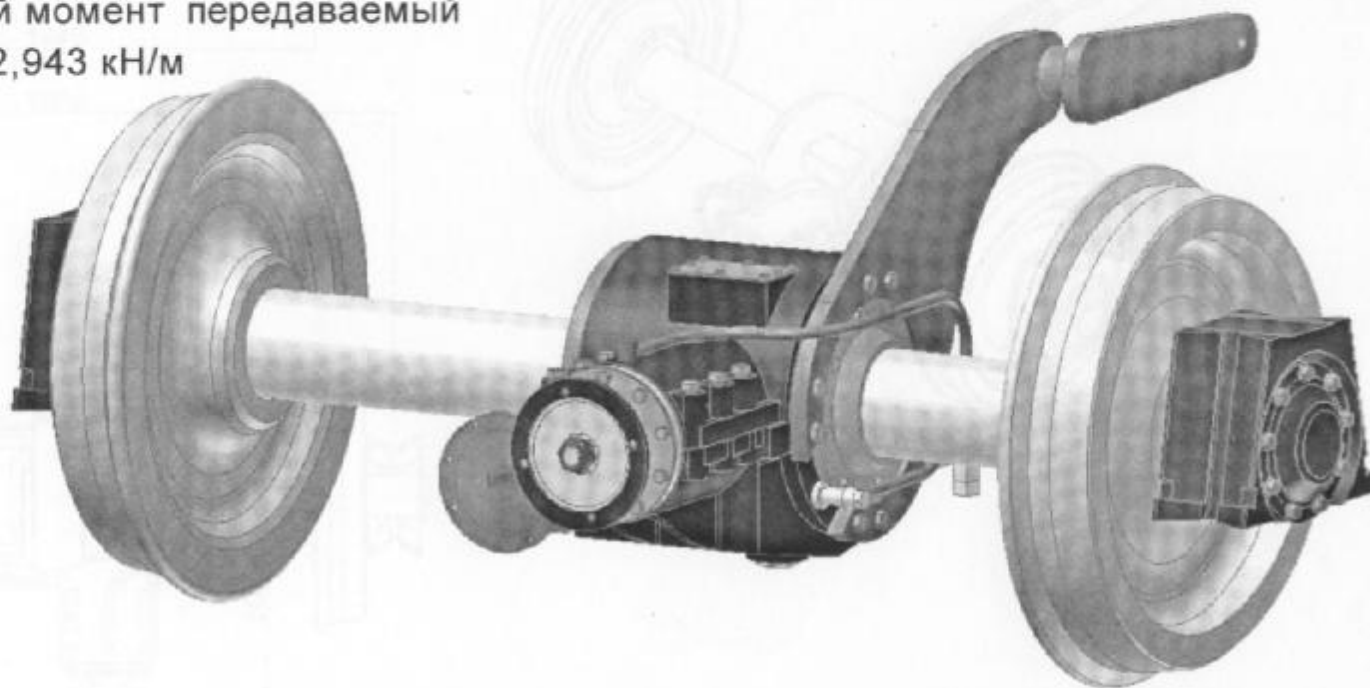
Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.2.019	Рычаг	1	
2	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
3	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
4	1024.04.02.109	Крышка	2	
5	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
6		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
7		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24365-87	1	
8		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
9		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
10		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

71.04.03.000

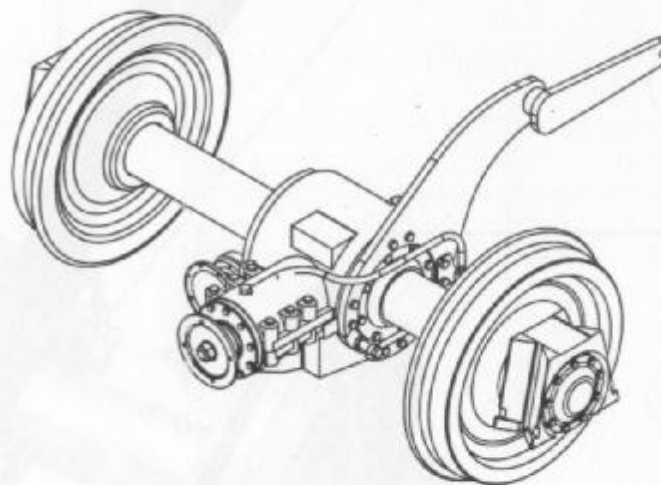
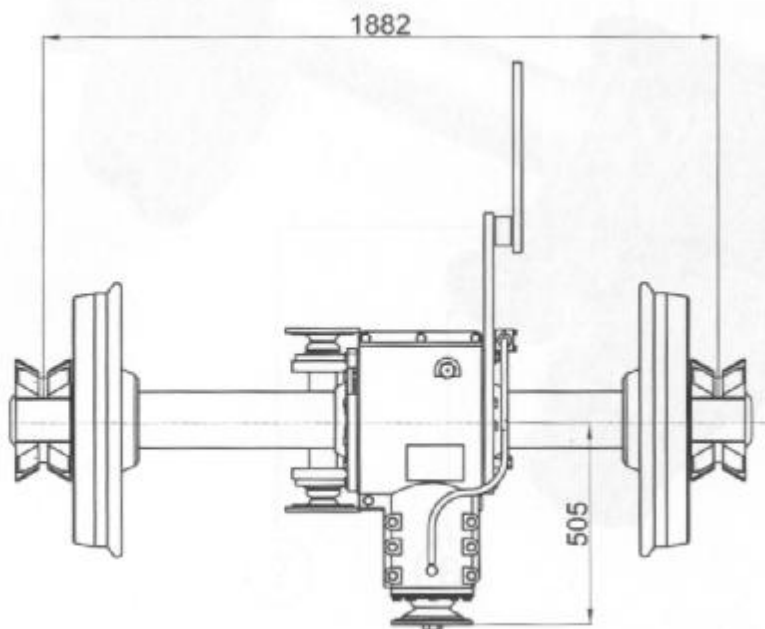
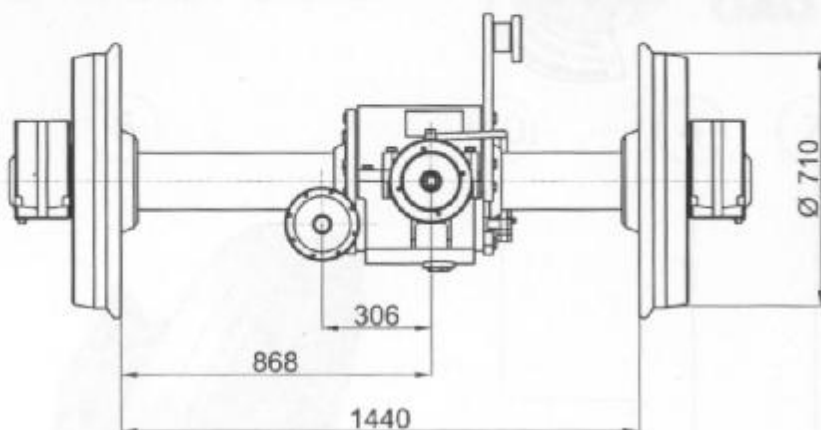


34 ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-03; ДСП-С4
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка На ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



35
71.04.03.000

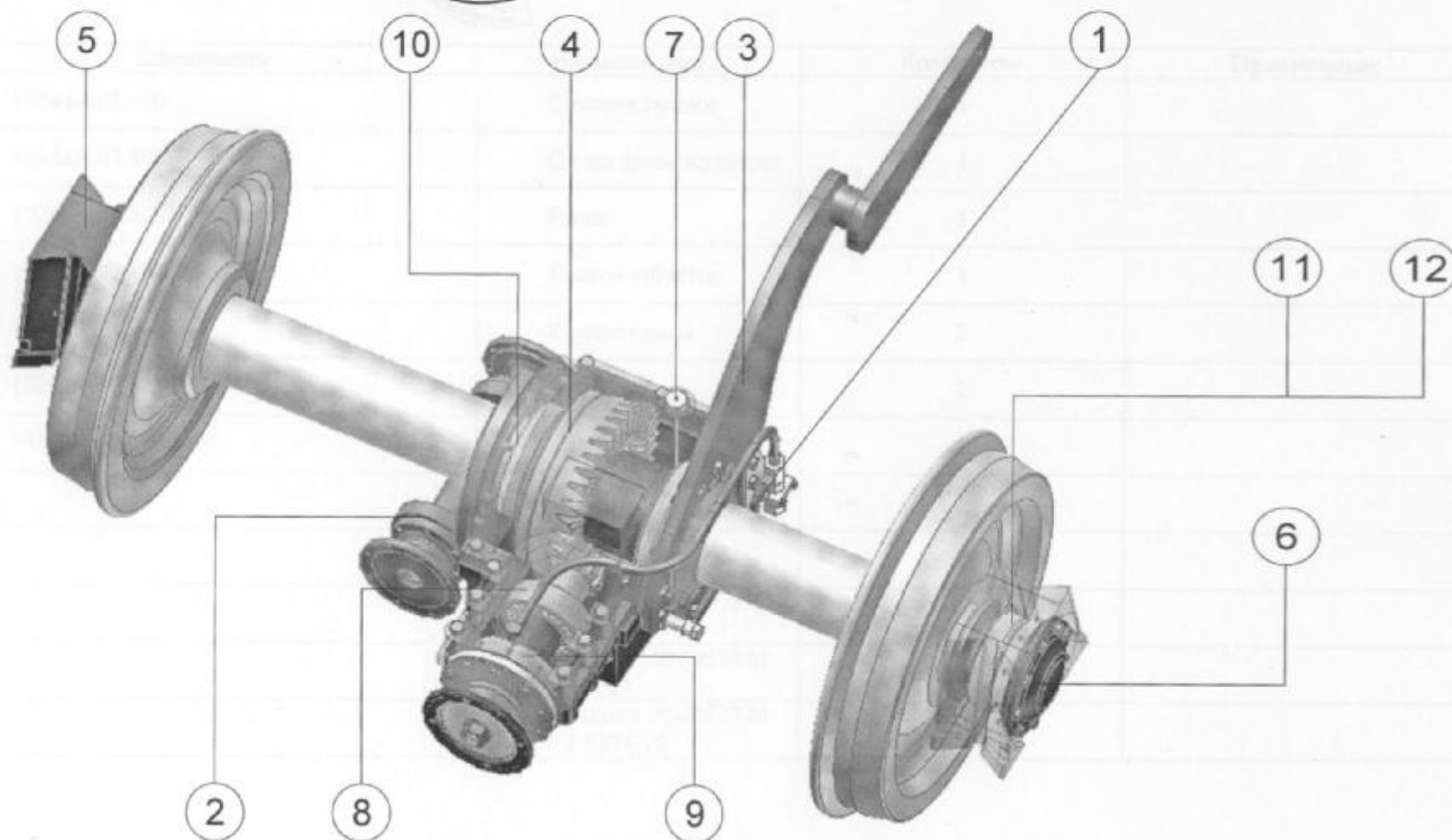


71.04.03.000



36

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО **"КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**



71.04.03.000



37

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.03.400	Система смазки	1	
2	1024.04.03.300	Опора промежуточная	1	
3	1024.04.03.500	Рычаг	1	
4	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
5	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
6	1024.04.02.109	Крышка	2	
7	1024.04.02.300-01	Щуп	1	
8		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24365-87	1	
9		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
10		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
11		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

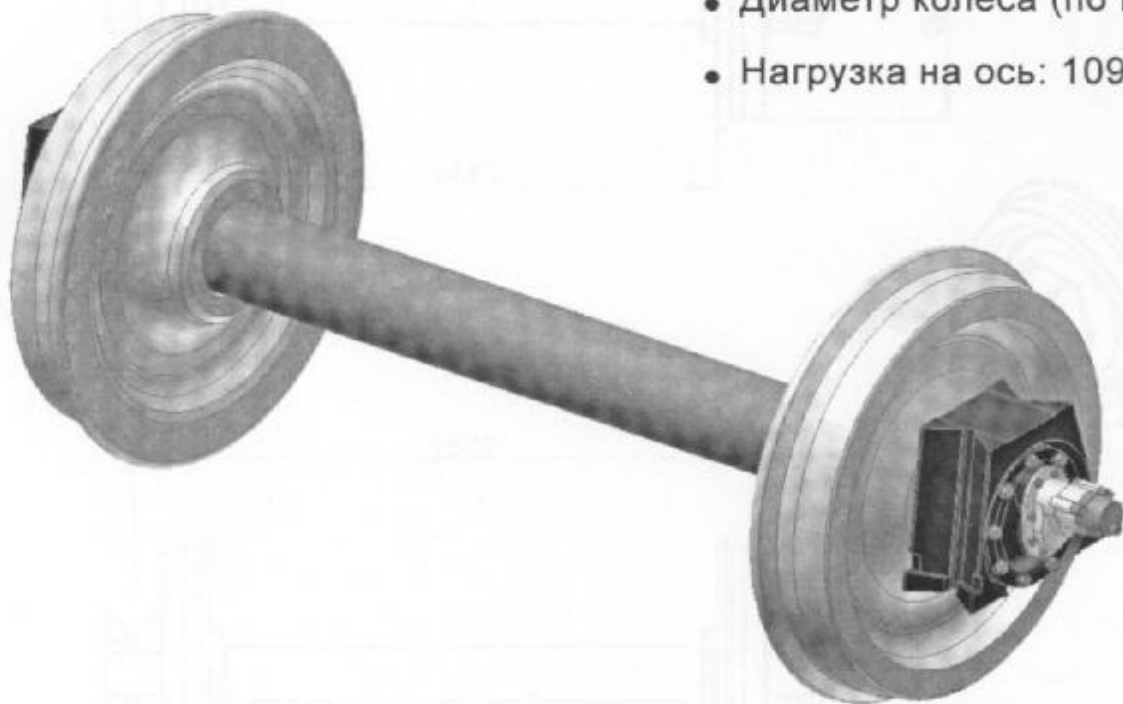
71.05.02.000



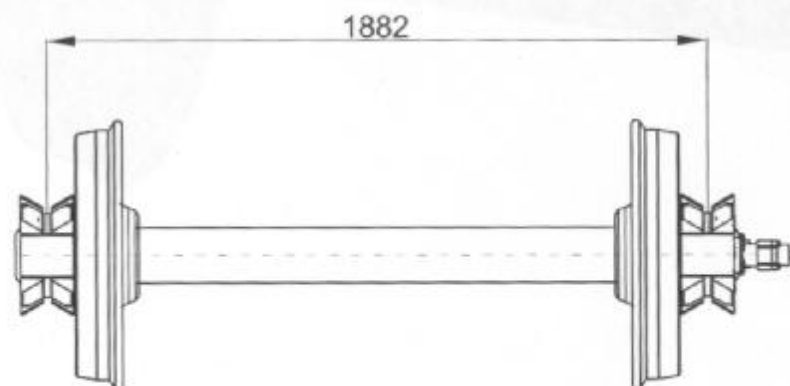
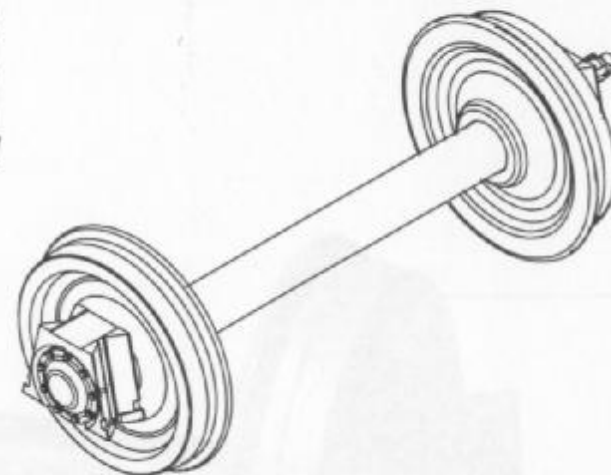
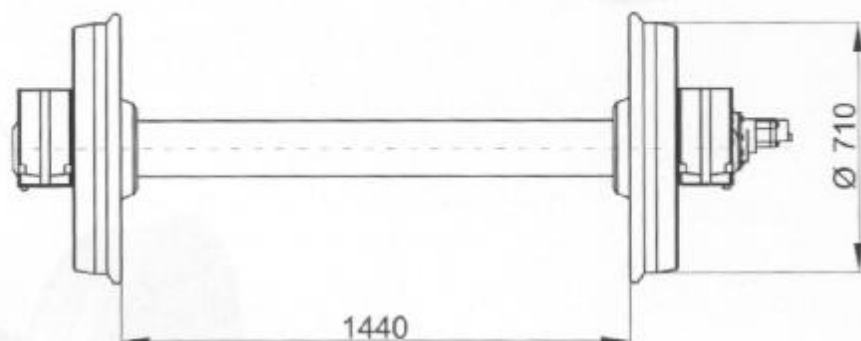
38

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-03;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)



39
71.05.02.000

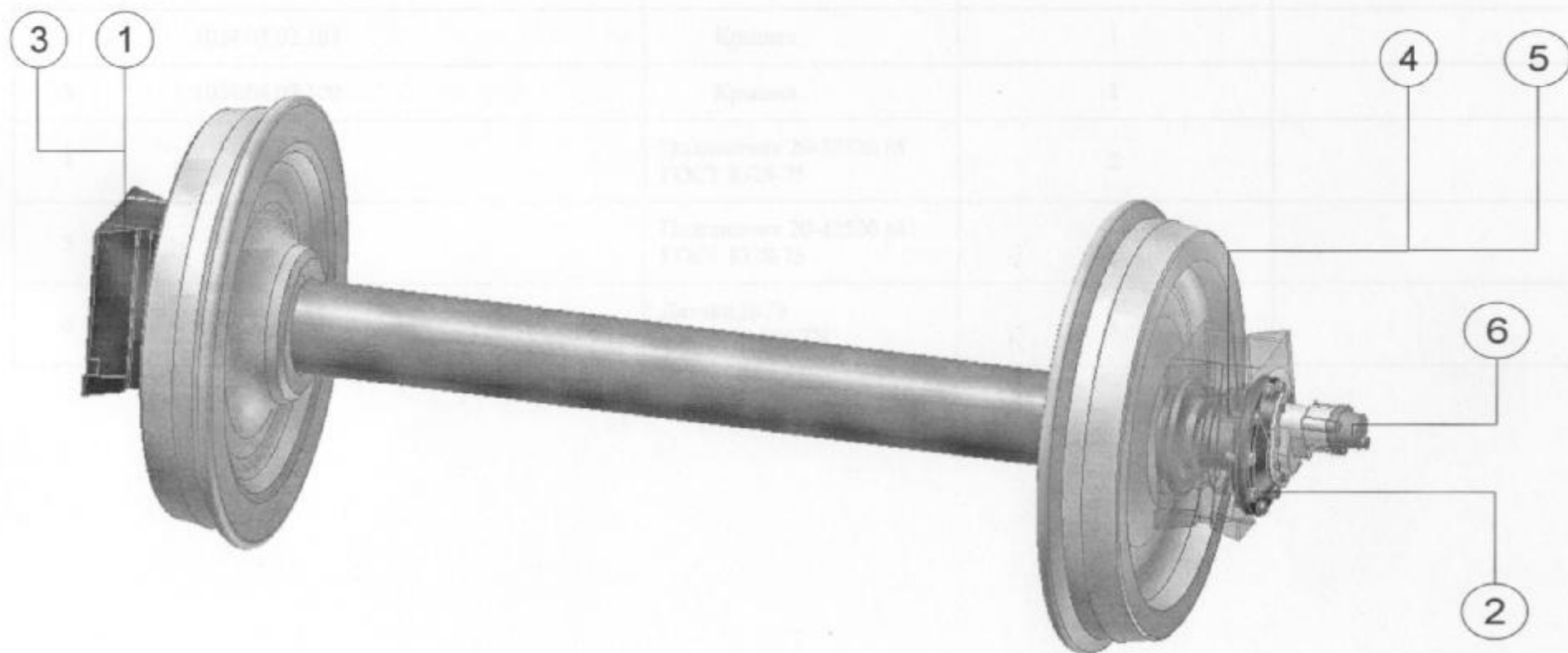


71.05.02.000



40

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



71.05.02.000



41

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
2	1024.05.02.103	Крышка	1	
3	1024.04.02.109	Крышка	1	
4		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
5		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	
6		Датчик ДСЭ 9.М2.329.004 ТУ	1	

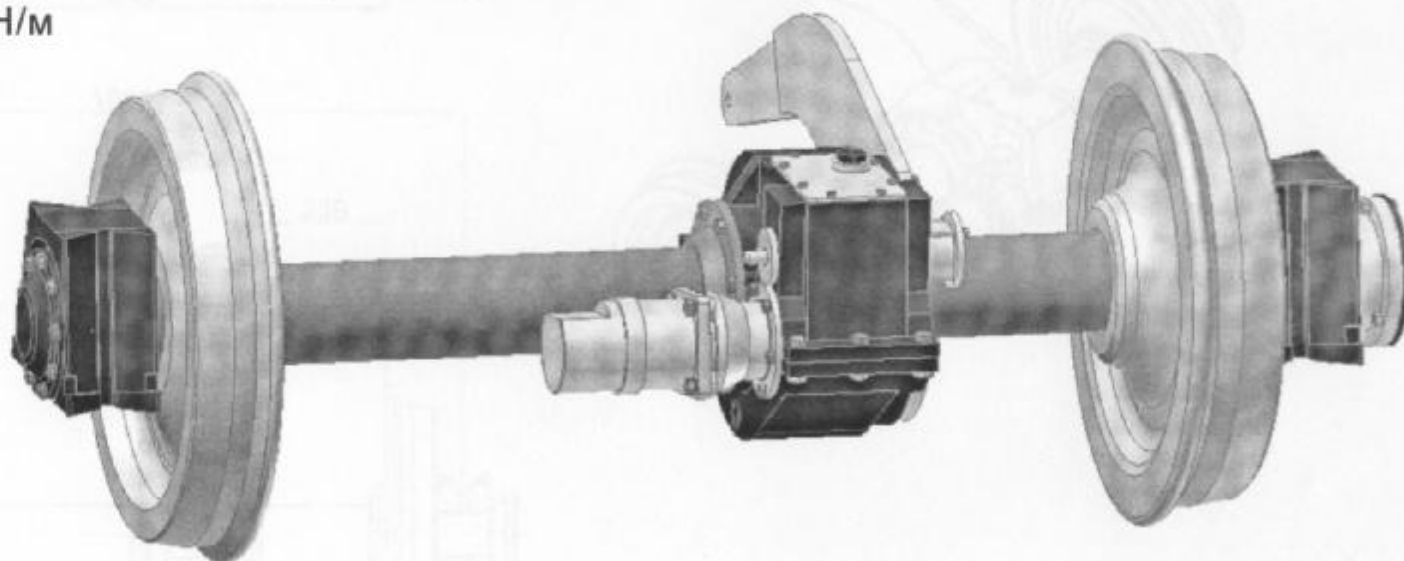
71.05.04.000



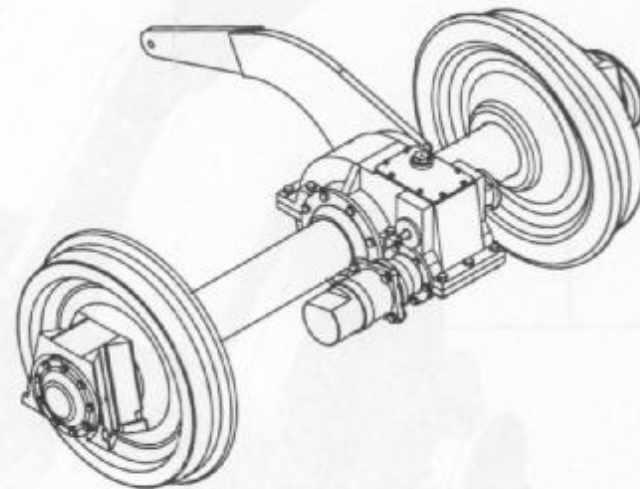
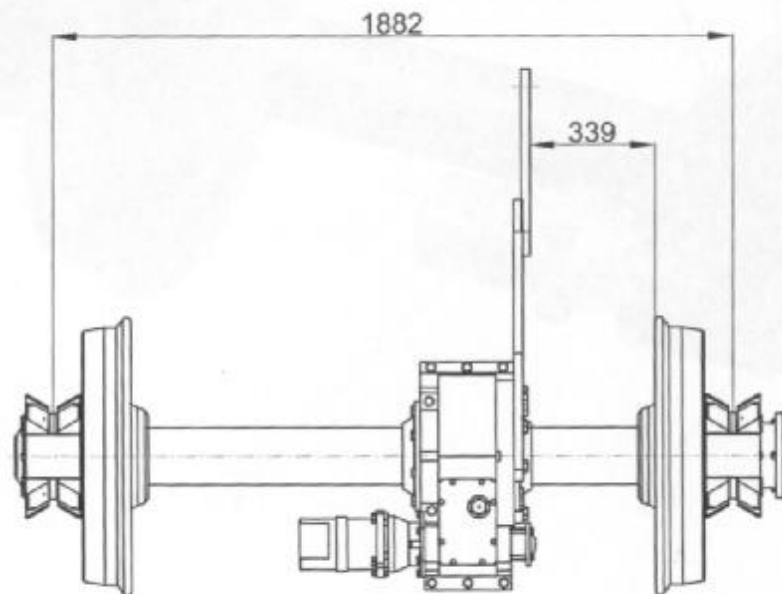
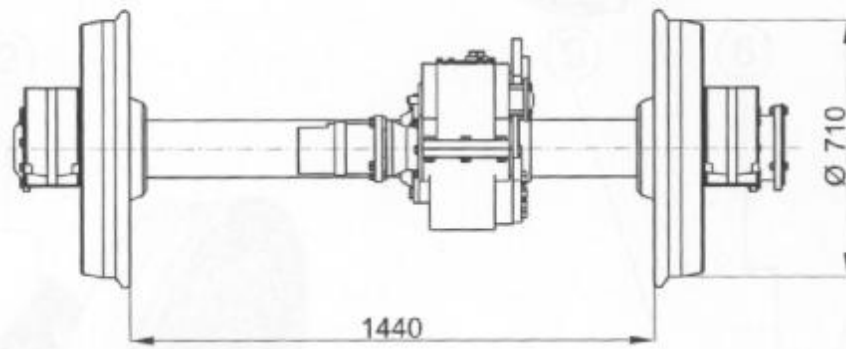
42

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПРС-03;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



43
71.05.04.000

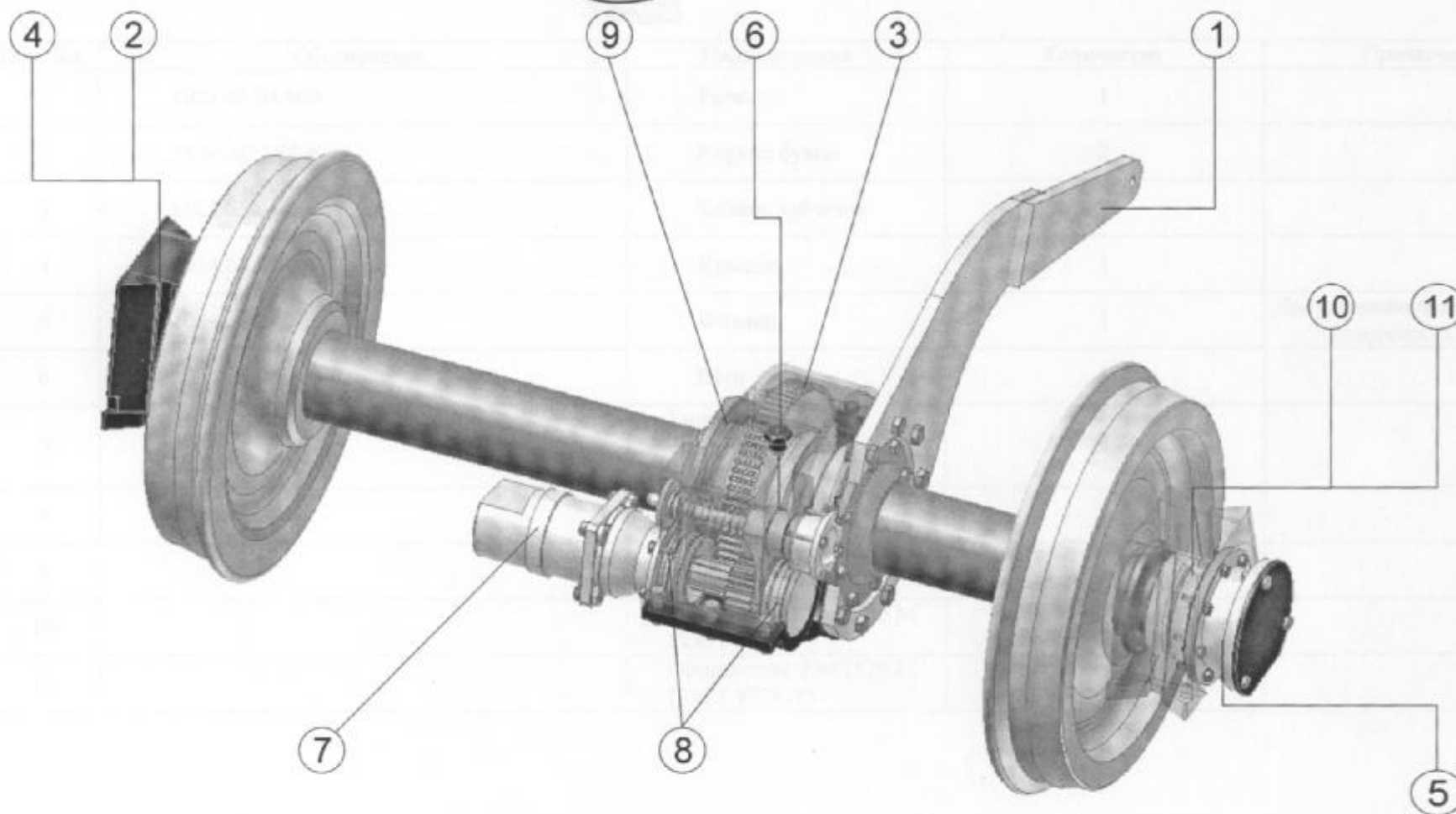


71.05.04.000



44

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО **"КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**



71.05.04.000



45

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.600	Рычаг	1	
2	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.04.02.109	Крышка	1	
5	1024.05.04.108	Фланец	1	Для установки датчика угла поворота Л1 78/1
6	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
7		Гидромотор OMV 630 151B 1303 «Danfoss»	1	
8		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
9		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
11		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

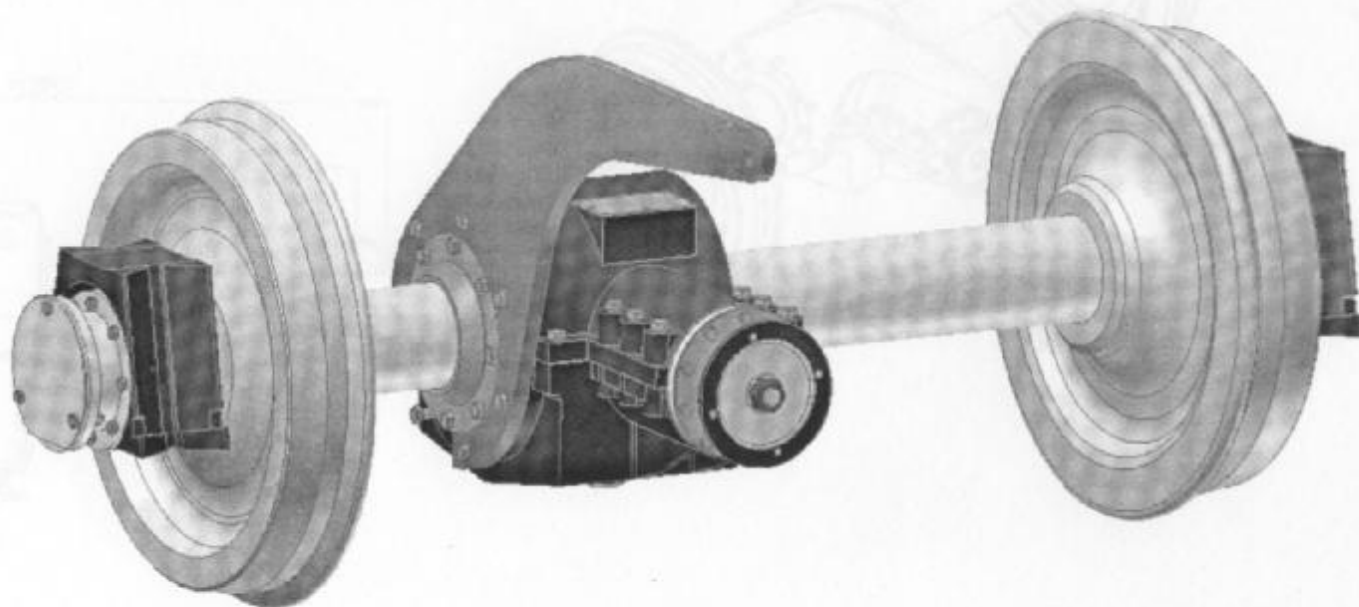
71.04.02.000-01



46

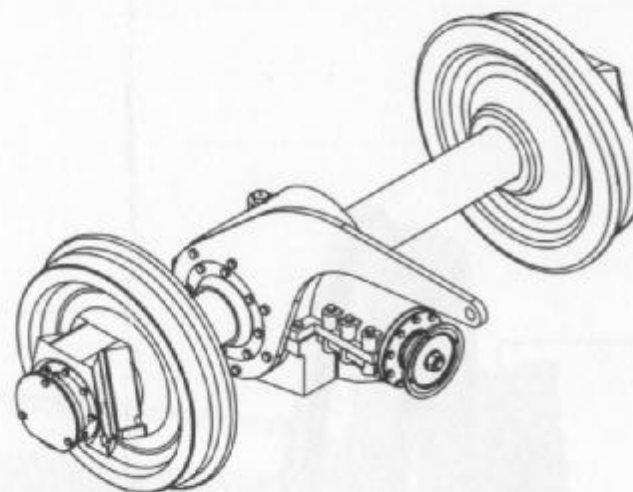
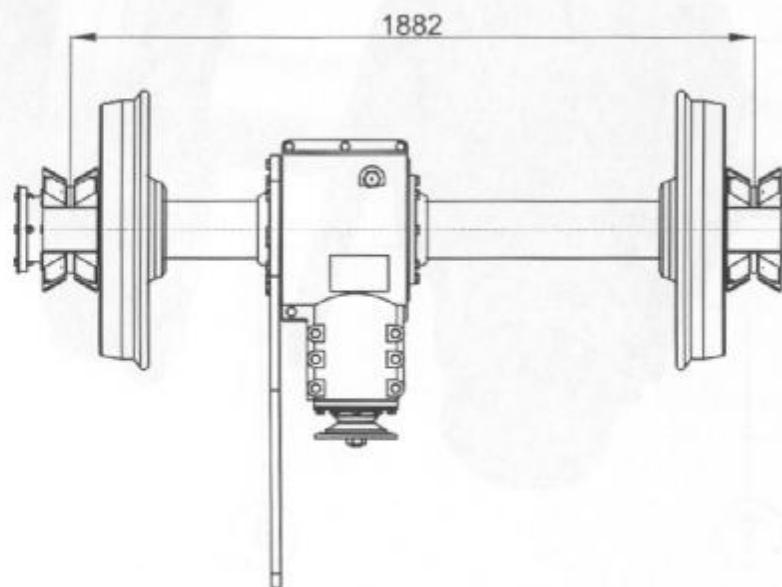
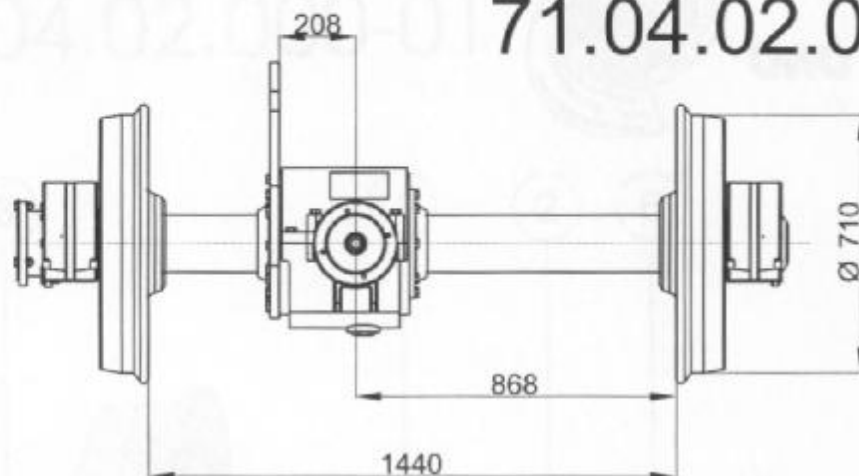
ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ДСП-С4;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



47

71.04.02.000-01

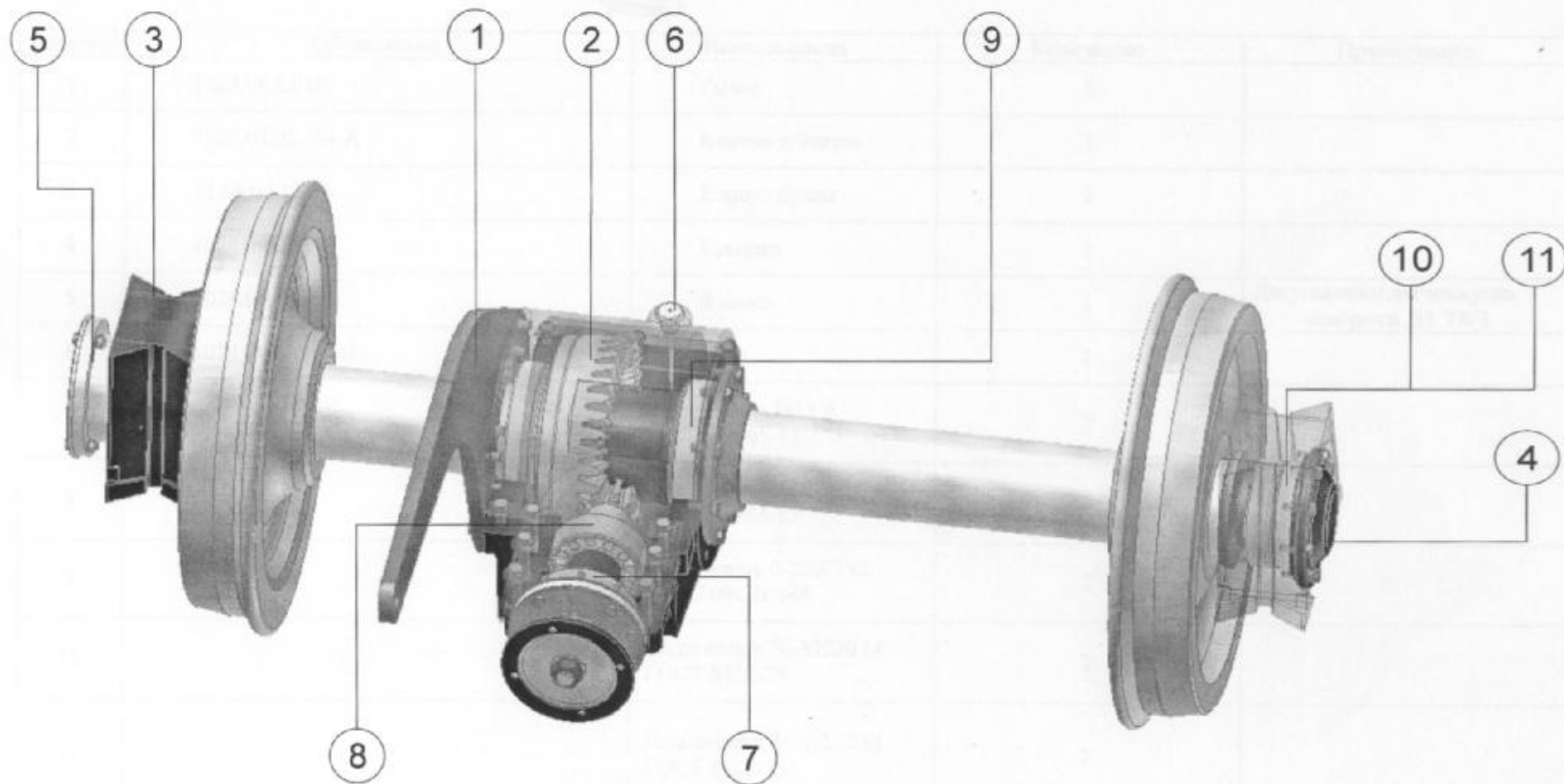


71.04.02.000-01



48

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”



71.04.02.000-01



49

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.2.019	Рычаг	1	
2	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
3	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
4	1024.04.02.109	Крышка	1	
5	1024.05.04.108	Фланец	1	Для установки датчика угла поворота Л1 78/1
6	1024.04.02.300-03	Щуп	1	
7		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
8		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24365-87	1	
9		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
11		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

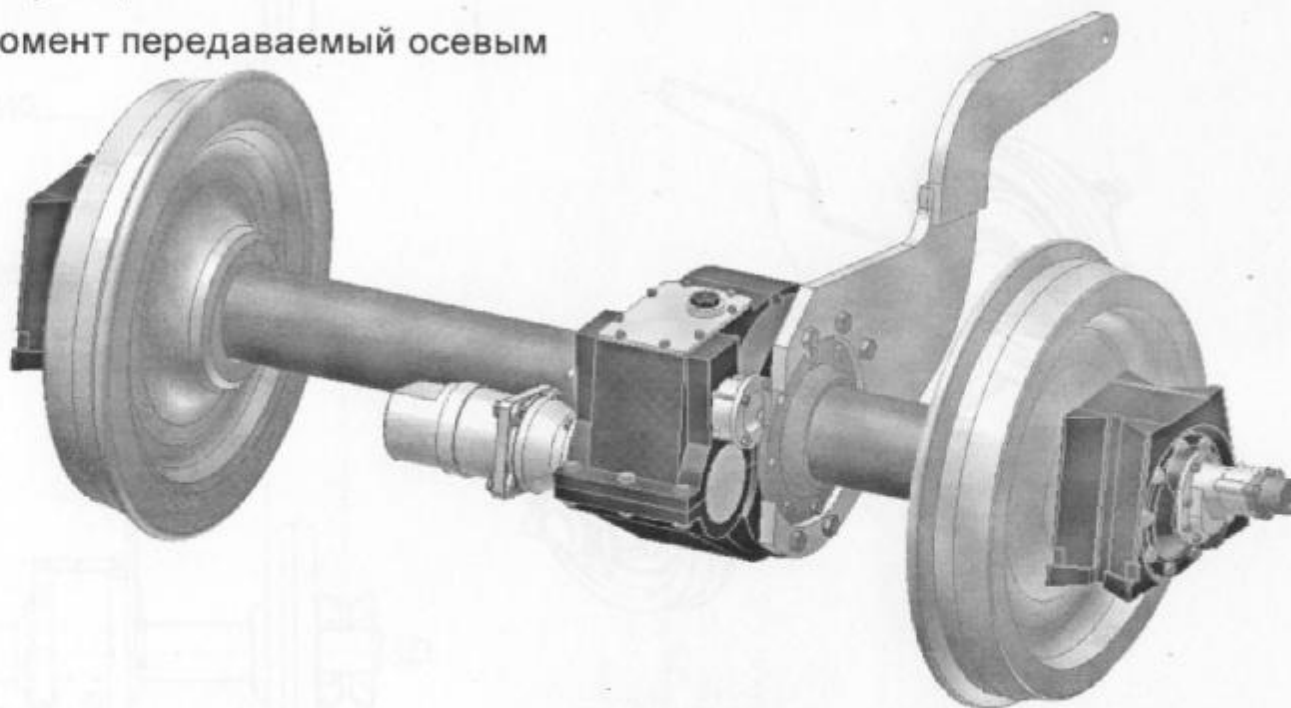
71.05.04.000-01



50

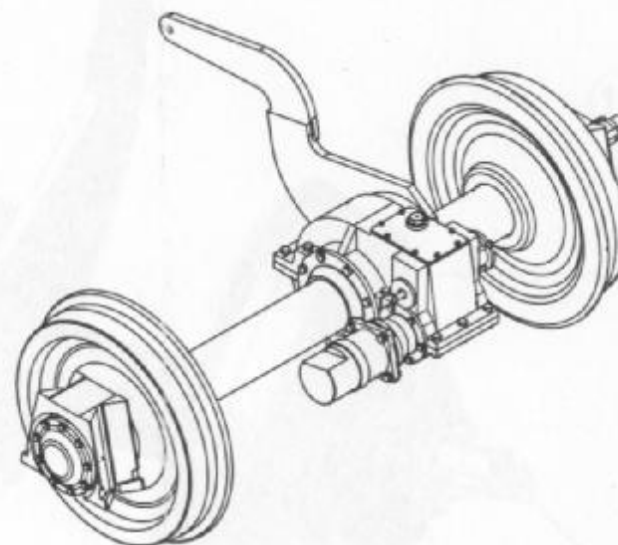
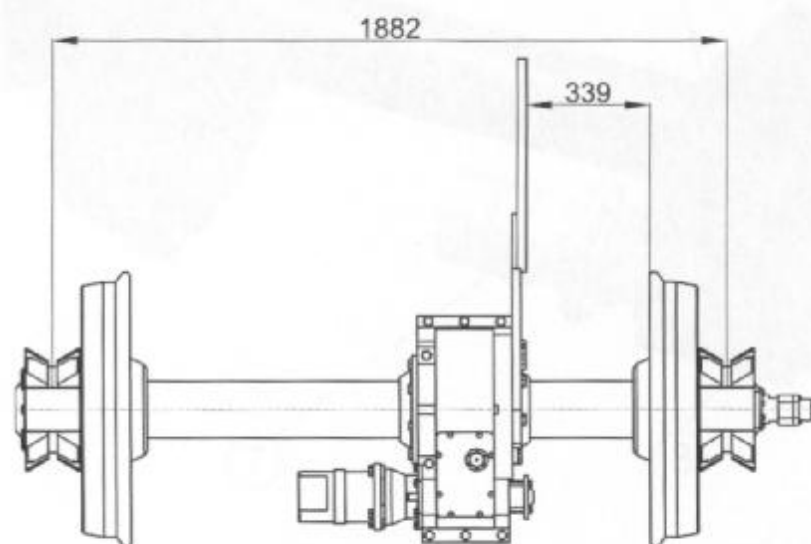
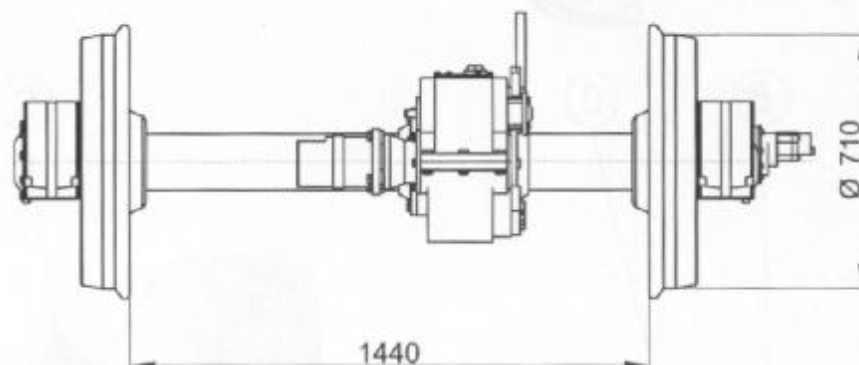
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ДСП-С4;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



51

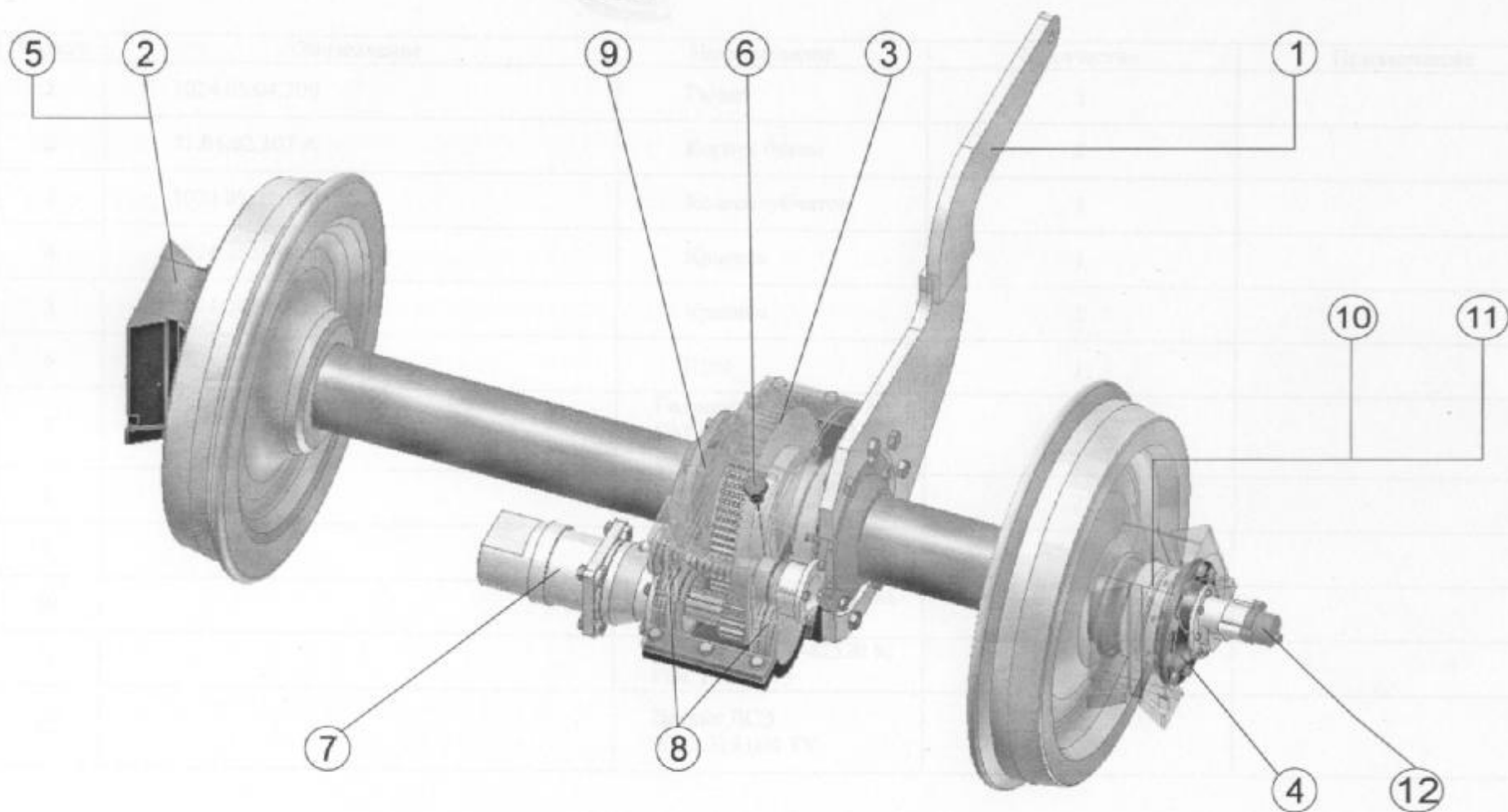
71.05.04.000-01



71.05.04.000-01



52 ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО **"КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**



71.05.04.000-01



53

**ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.700	Рычаг	1	
2	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.05.02.103	Крышка	1	
5	1024.04.02.109	Крышка	1	
6	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
7		Гидромотор OMV 630 151B 3103 «Danfoss»	1	
8		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
9		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
11		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Датчик ДСЭ 9.M2.329.004 ТУ	1	

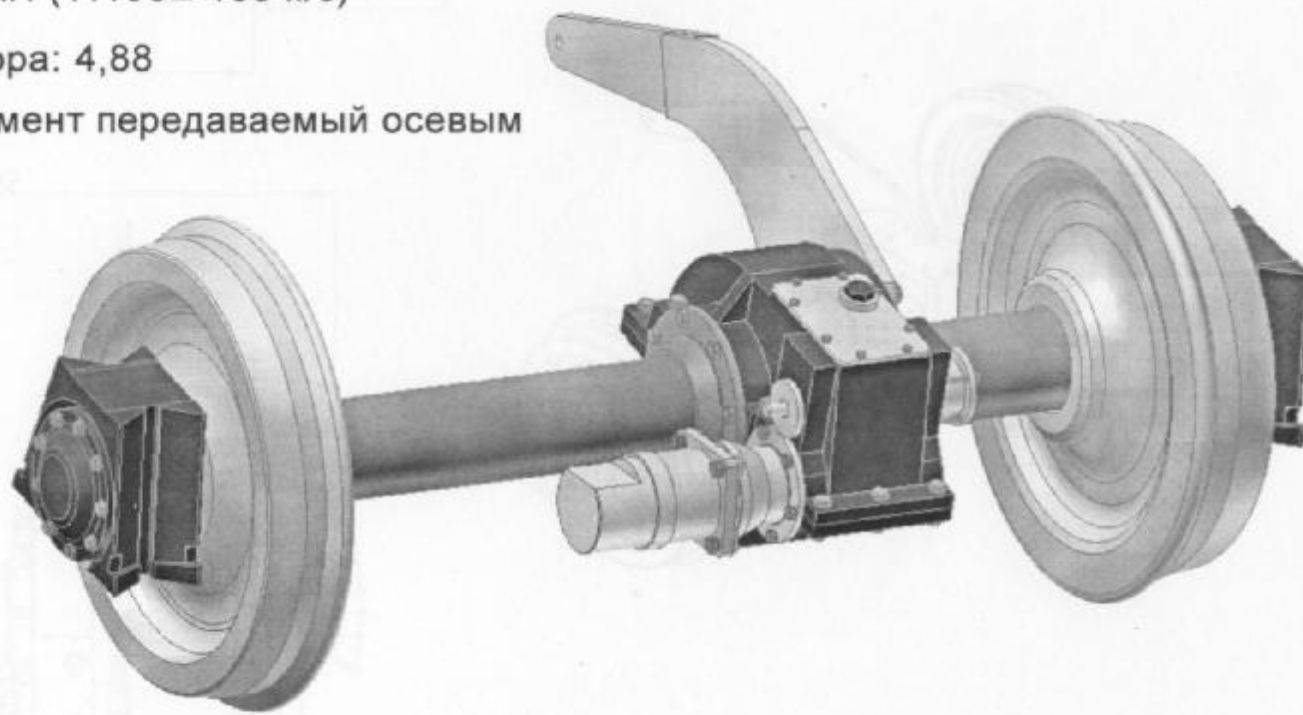
71.05.04.000-02



54

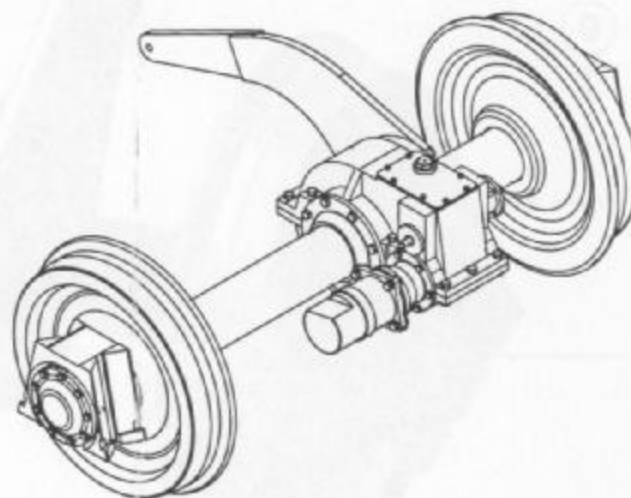
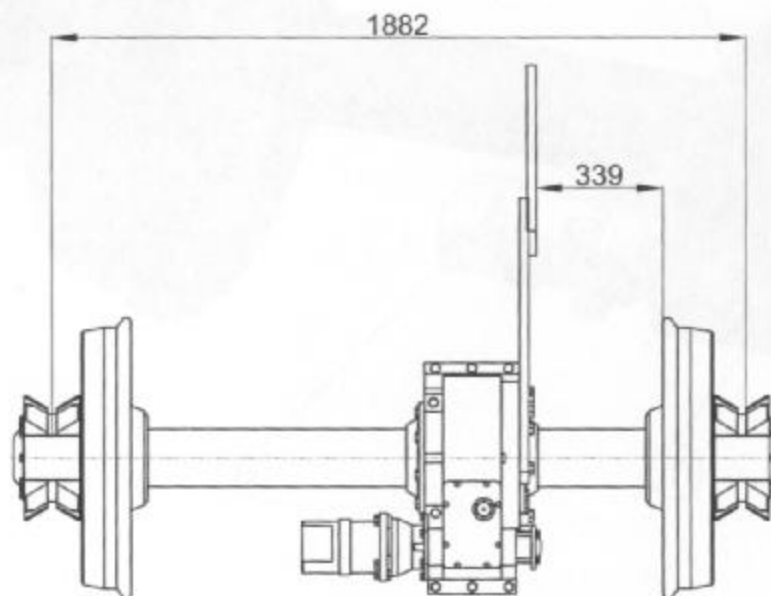
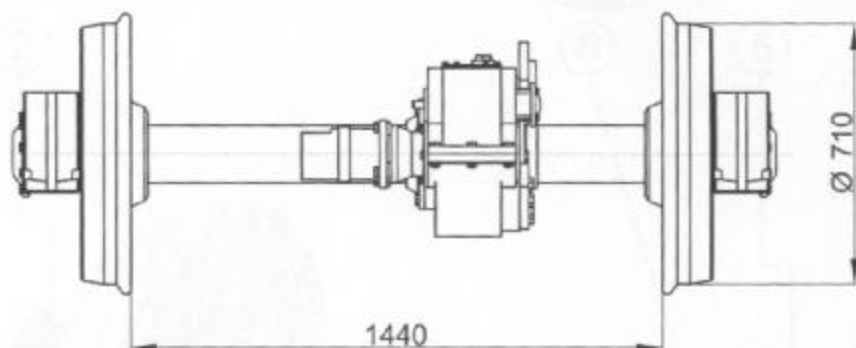
ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ДСП-С4;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $109,5 \pm 1,5$ кН (11150 ± 150 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



55

71.05.04.000-02

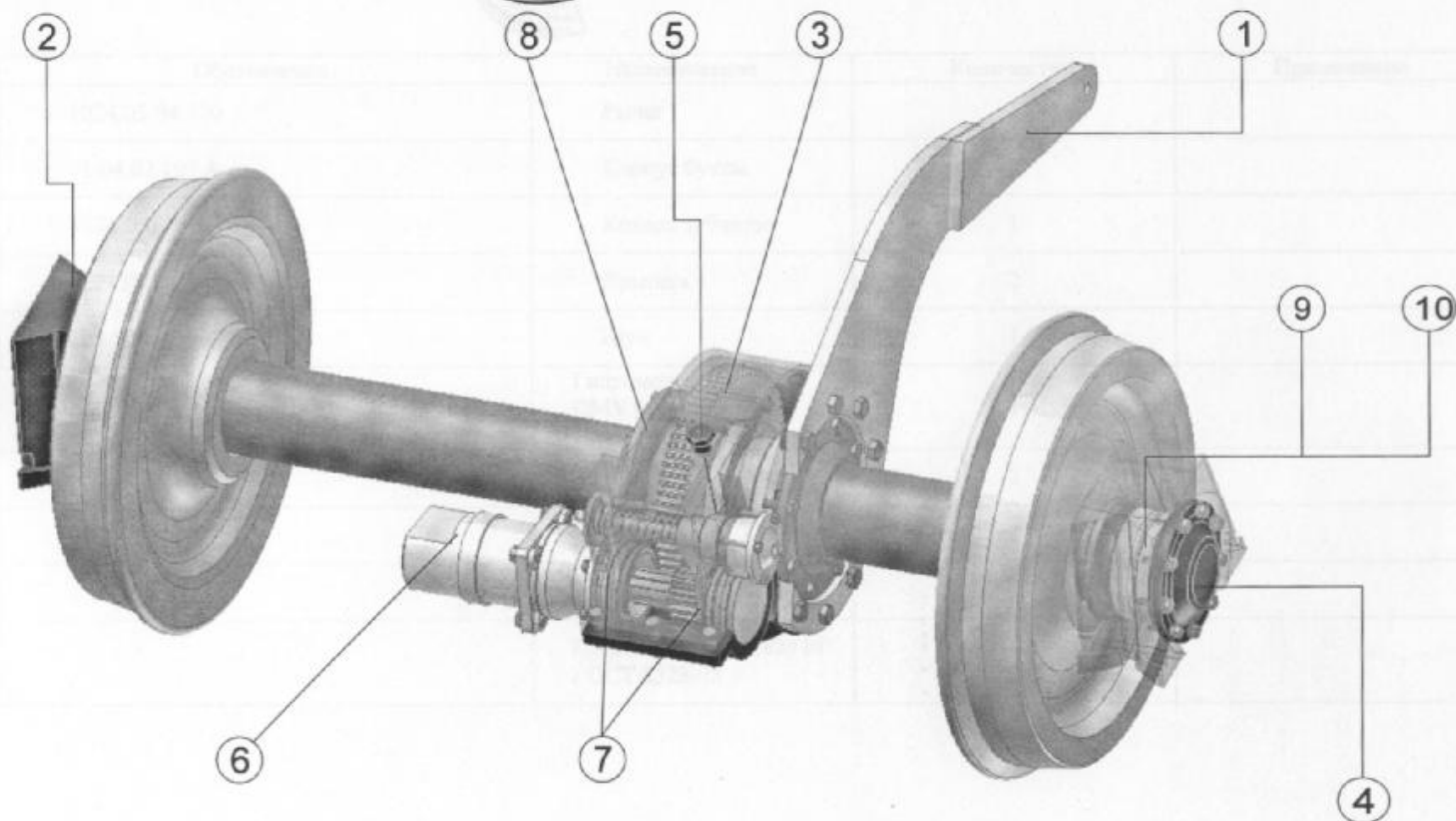


71.05.04.000-02



56

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



71.05.04.000-02



57

**ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.700	Рычаг	1	
2	71.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.04.02.109	Крышка	2	
5	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
6		Гидромотор OMV 630 151B 1303 «Danfoss»	1	
7		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
8		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
9		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
10		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

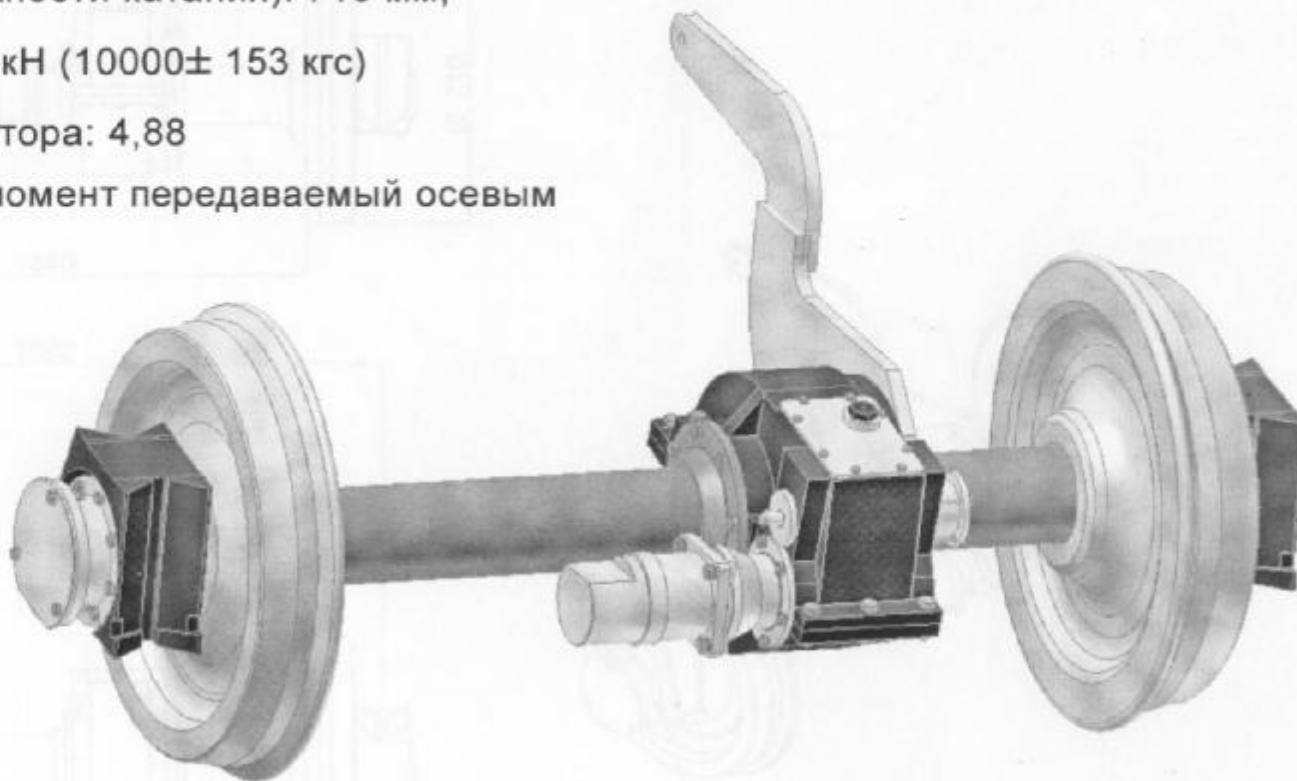
1024.05.04.000 А-02



58

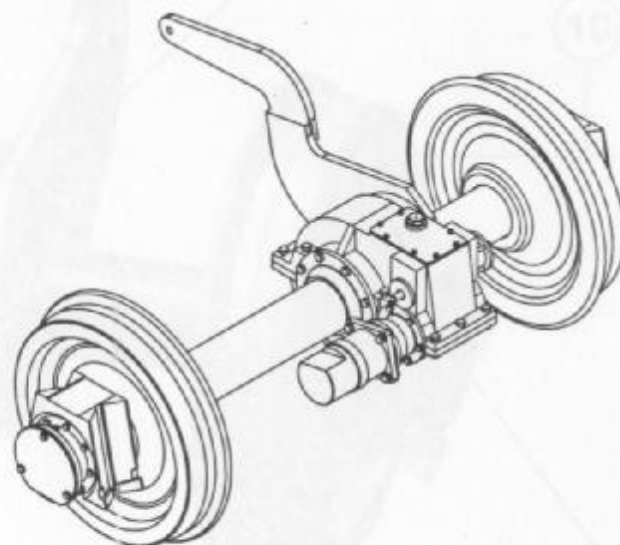
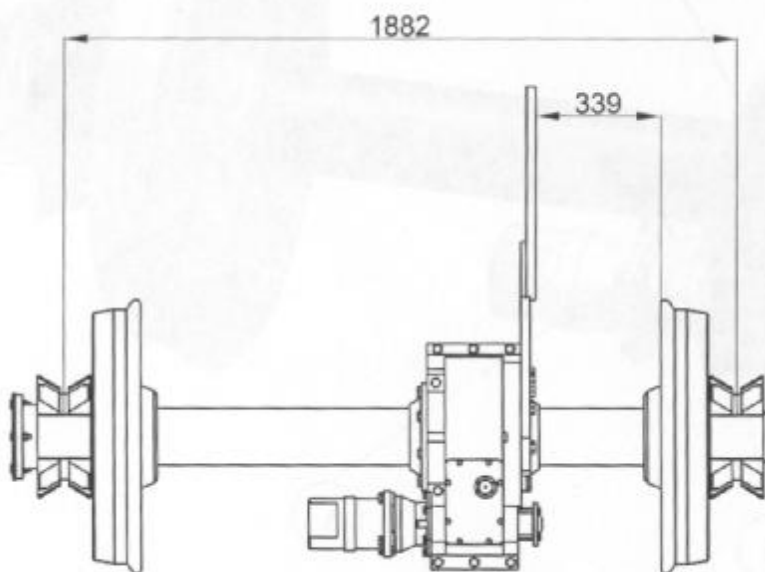
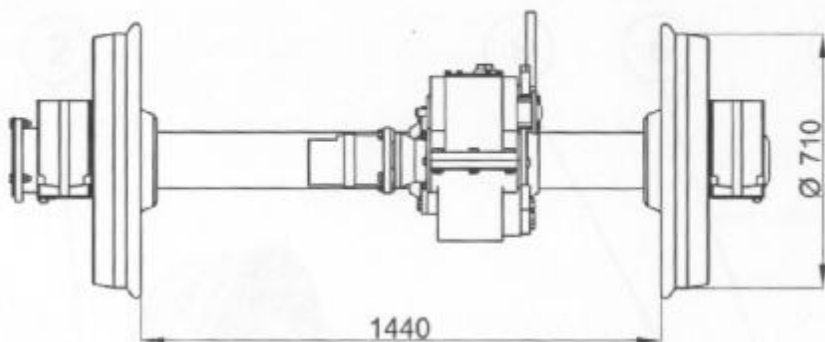
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ДСП;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



59

1024.05.04.000A-02

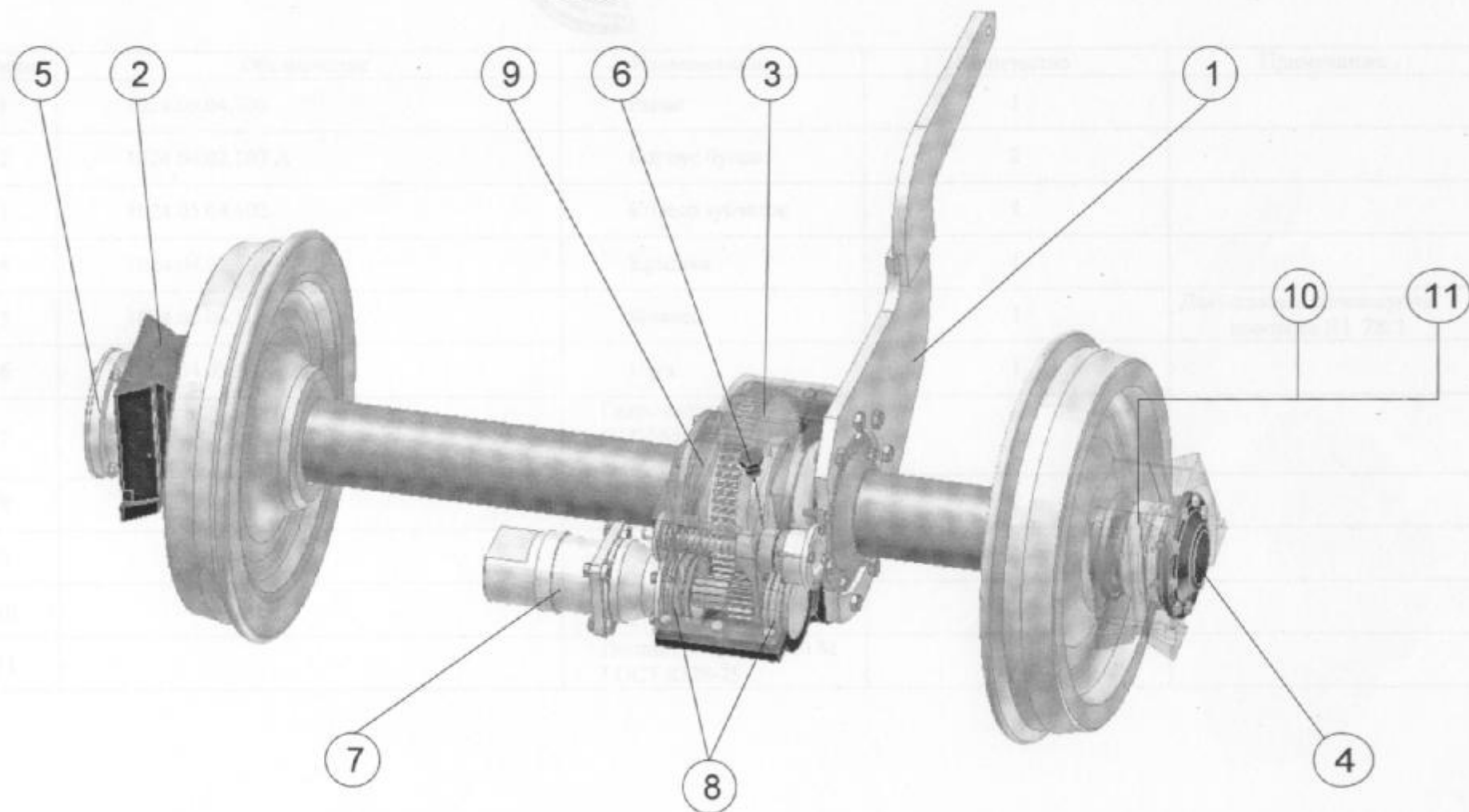


1024.05.04.000 A-02



60

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.05.04.000-02



61

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.700	Рычаг	1	
2	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.04.02.109	Крышка	1	
5	1024.05.04.108	Фланец	1	Для установки датчика угла поворота Л1 78/1
6	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
7		Гидромотор OMV 630 151B 1303 «Danfoss»	1	
8		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
9		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
11		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

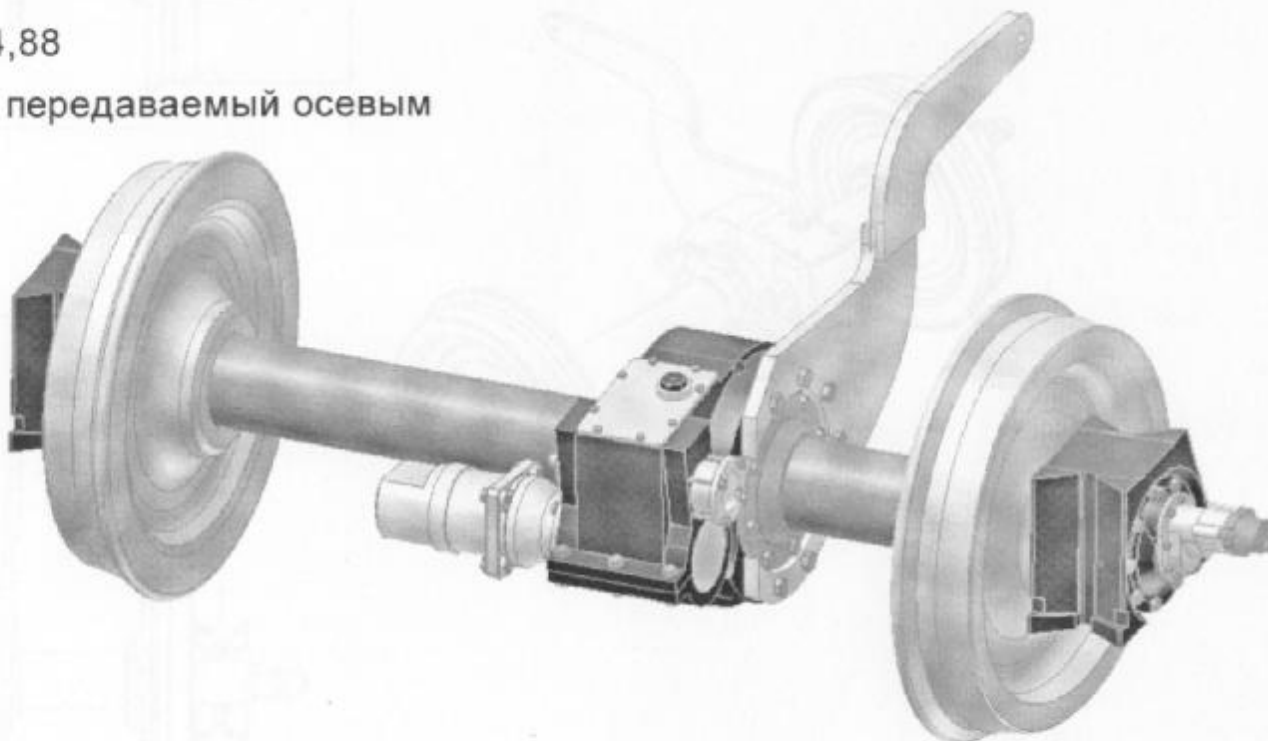
1024.05.04.000 A-03



62

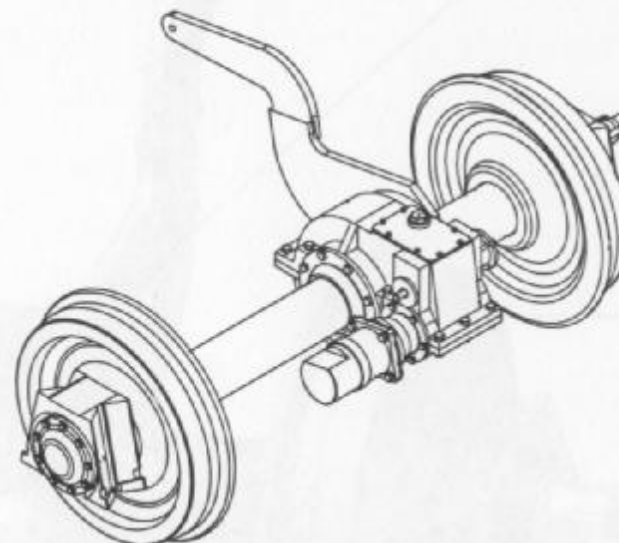
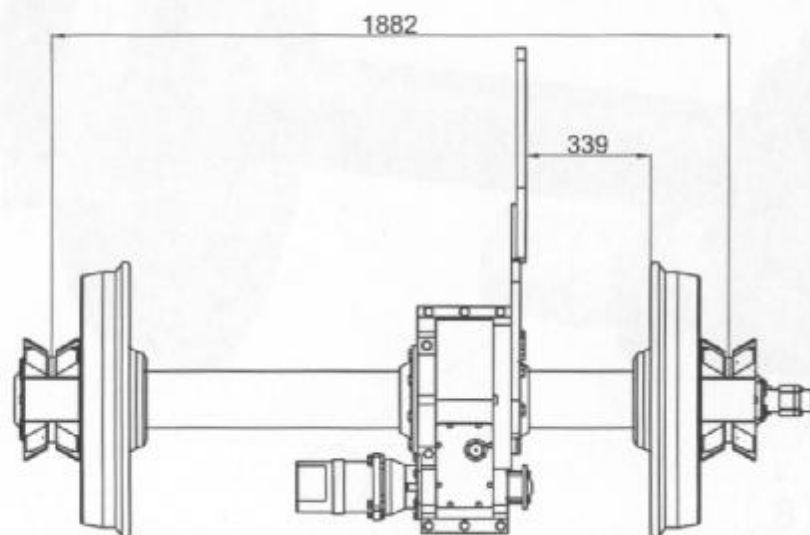
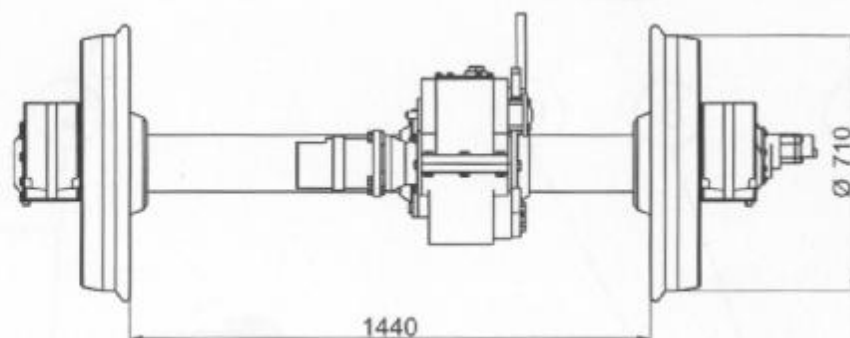
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ДСП;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,88
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 1,47 кН/м



63

1024.05.04.000A-03

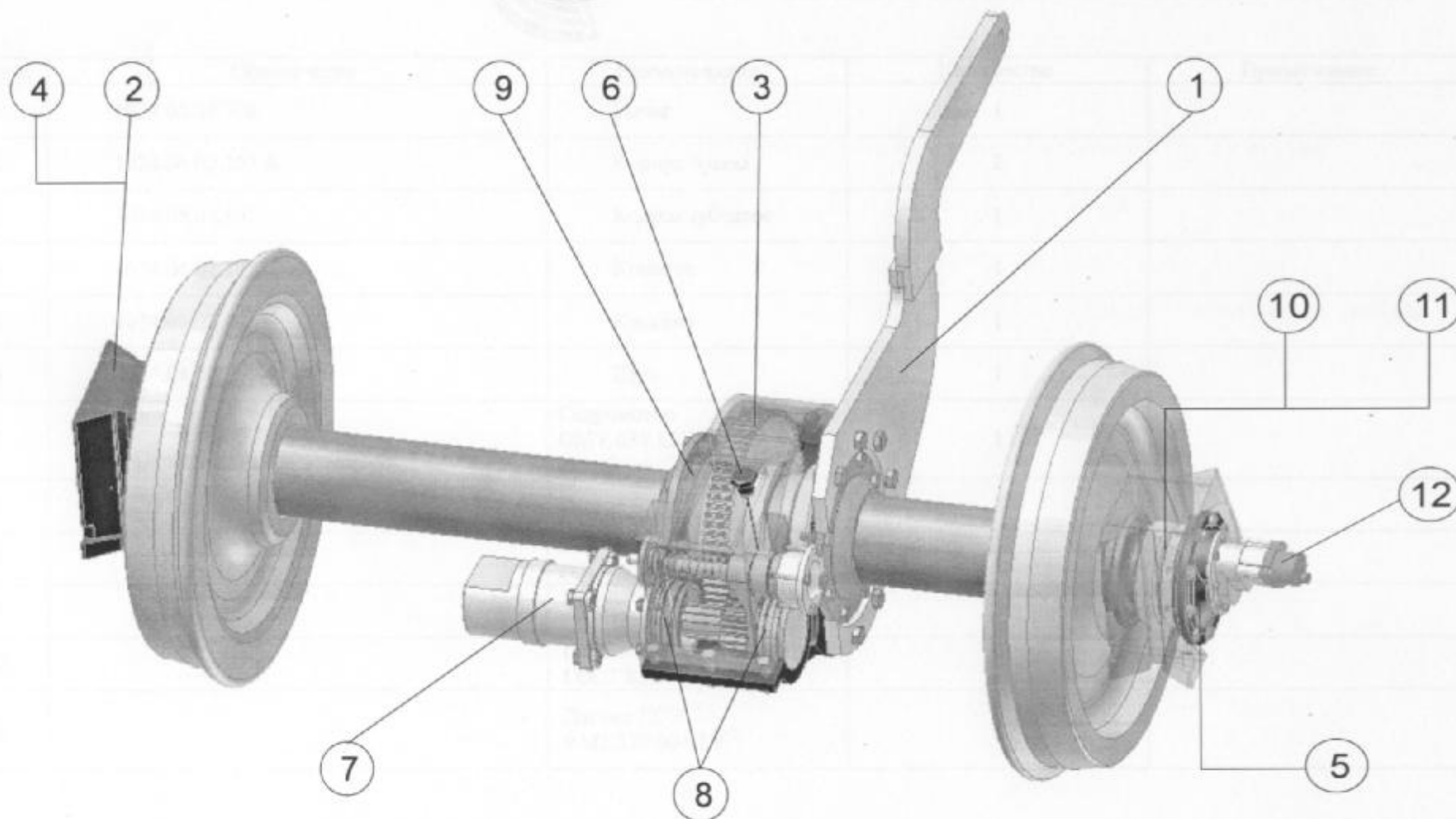


1024.05.04.000 A-03



64

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО **“КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”**



1024.05.04.000A-03



65

**ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"**

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.05.04.700	Рычаг	1	
2	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
3	1024.05.04.102	Колесо зубчатое	1	
4	1024.04.02.109	Крышка	1	
5	1024.05.02.103	Крышка	1	
6	1024.04.02.300-02	Щуп	1	
7		Гидромотор OMV 630 151B 3103 «Danfoss»	1	
8		Подшипник 70-310 ГОСТ 8338-75	2	
9		Подшипник 6-200-7132 ГОСТ 333-79	2	
10		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Датчик ДСЭ 9.М2.329.004 ТУ	1	

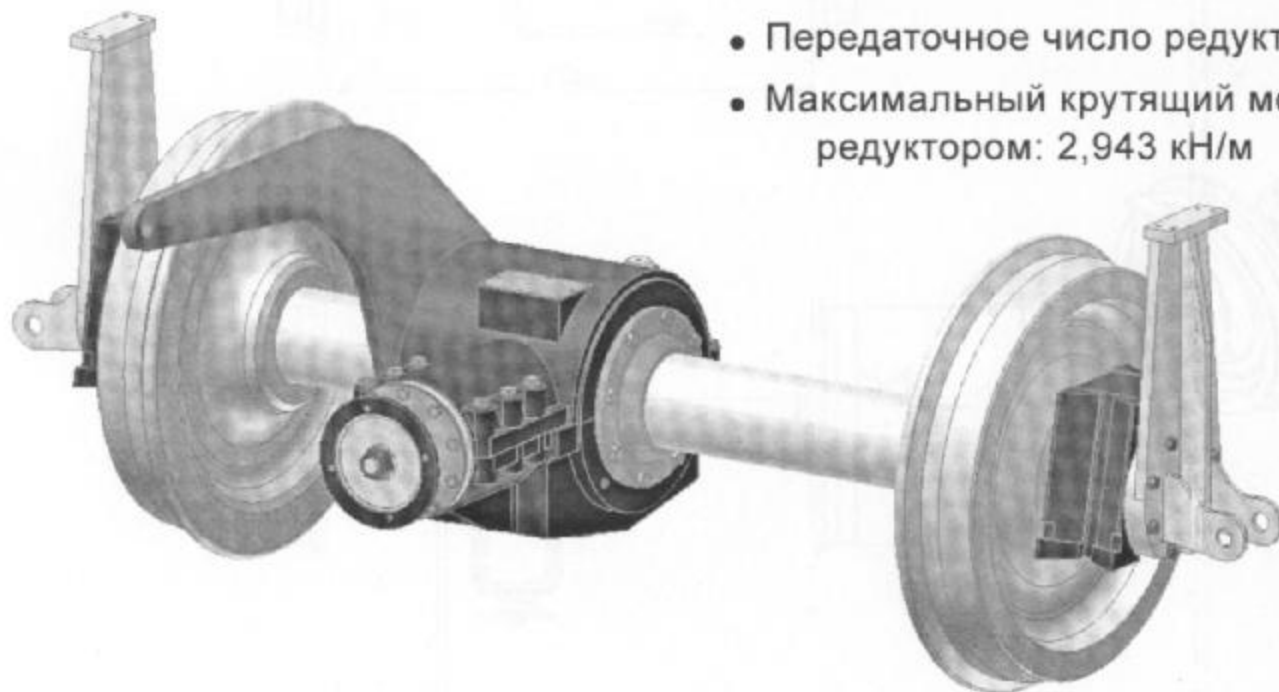
1024.04.02.000 А
с доработкой до
94.11.02.000



66

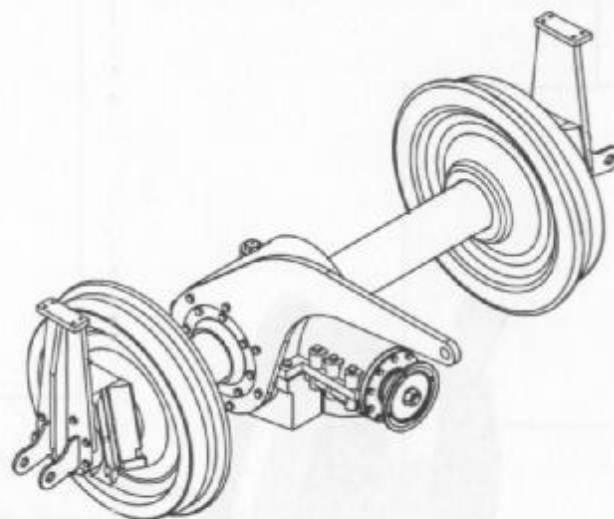
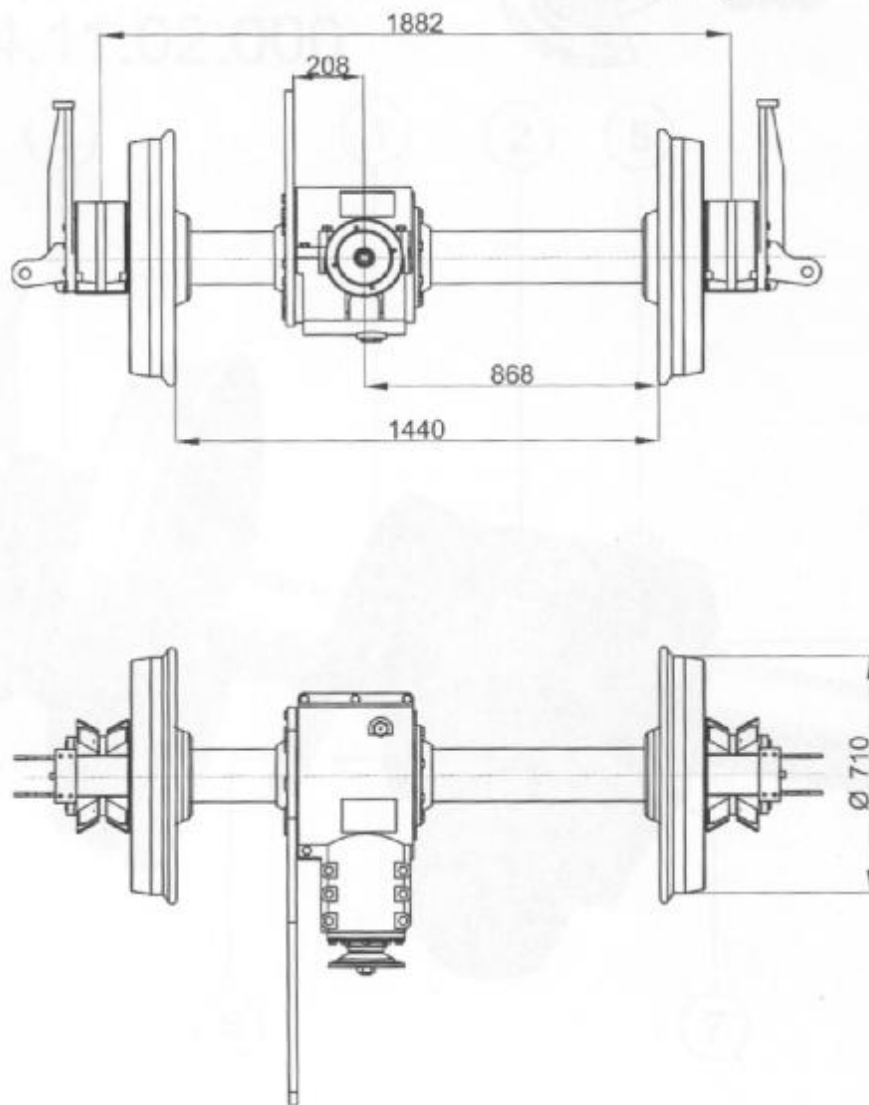
ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ВПР-1200, ВПРС-500;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



67

1024.04.02.000A с доработкой до 94.11.02.000

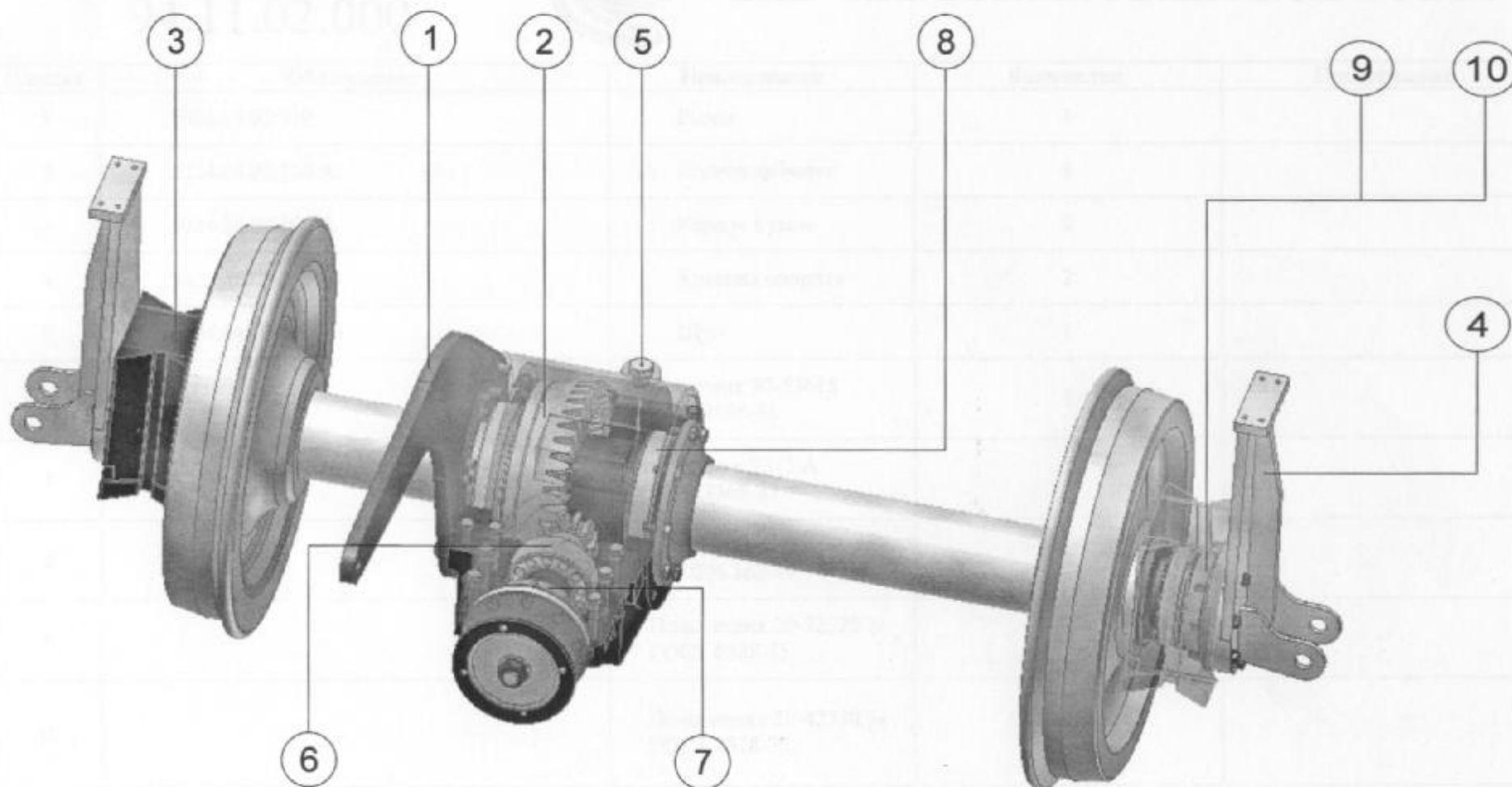


1024.04.02.000 А
с доработкой до
94.11.02.000



68

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.04.02.000 А
с доработкой до
94.11.02.000



69

ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.02.019	Рычаг	1	
2	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
3	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
4	94.11.02.200	Крышка опорная	2	
5	1024.04.02.300-03	Щуп	1	
6		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24696-81	1	
7		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
8		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
9		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
10		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

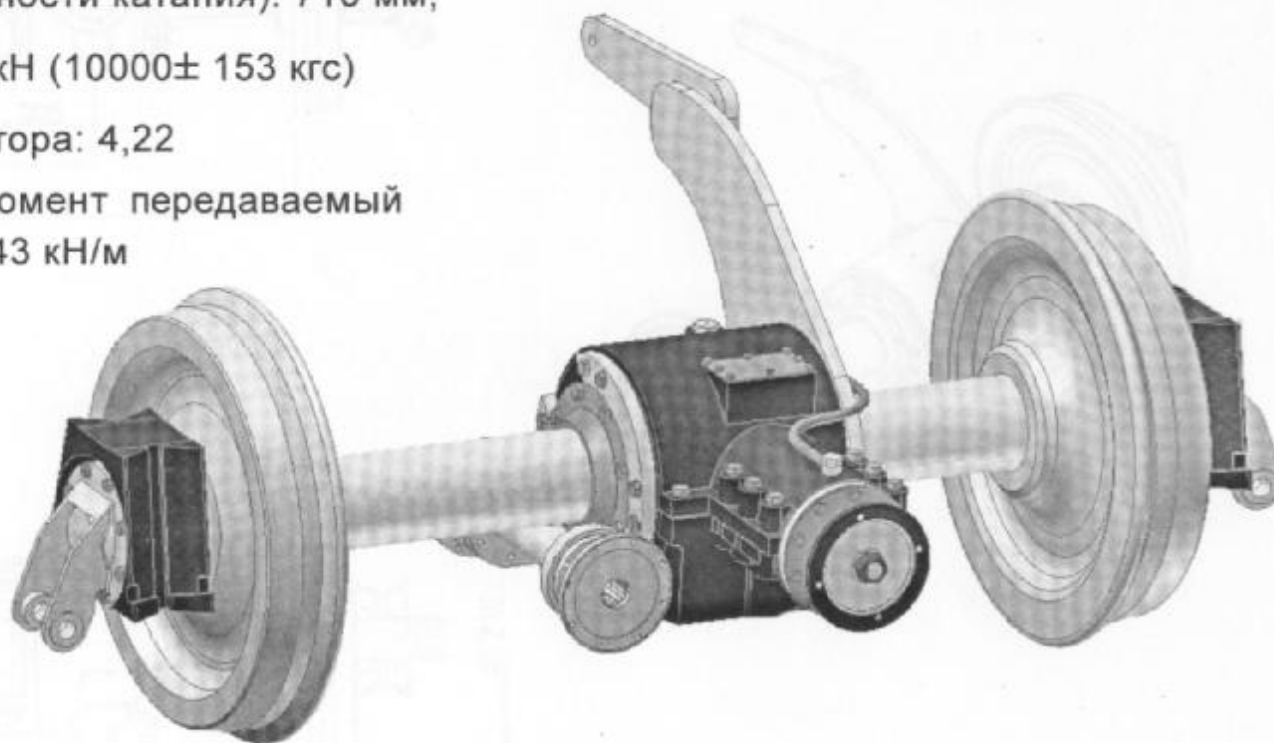
1024.04.03.000 А
с доработкой до
94.11.03.000



70

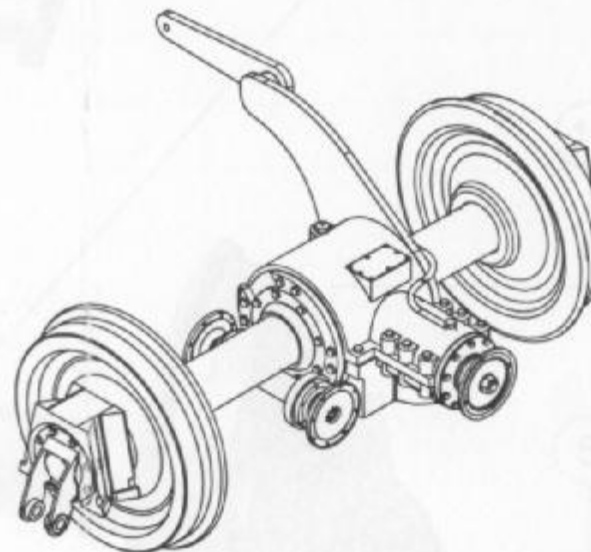
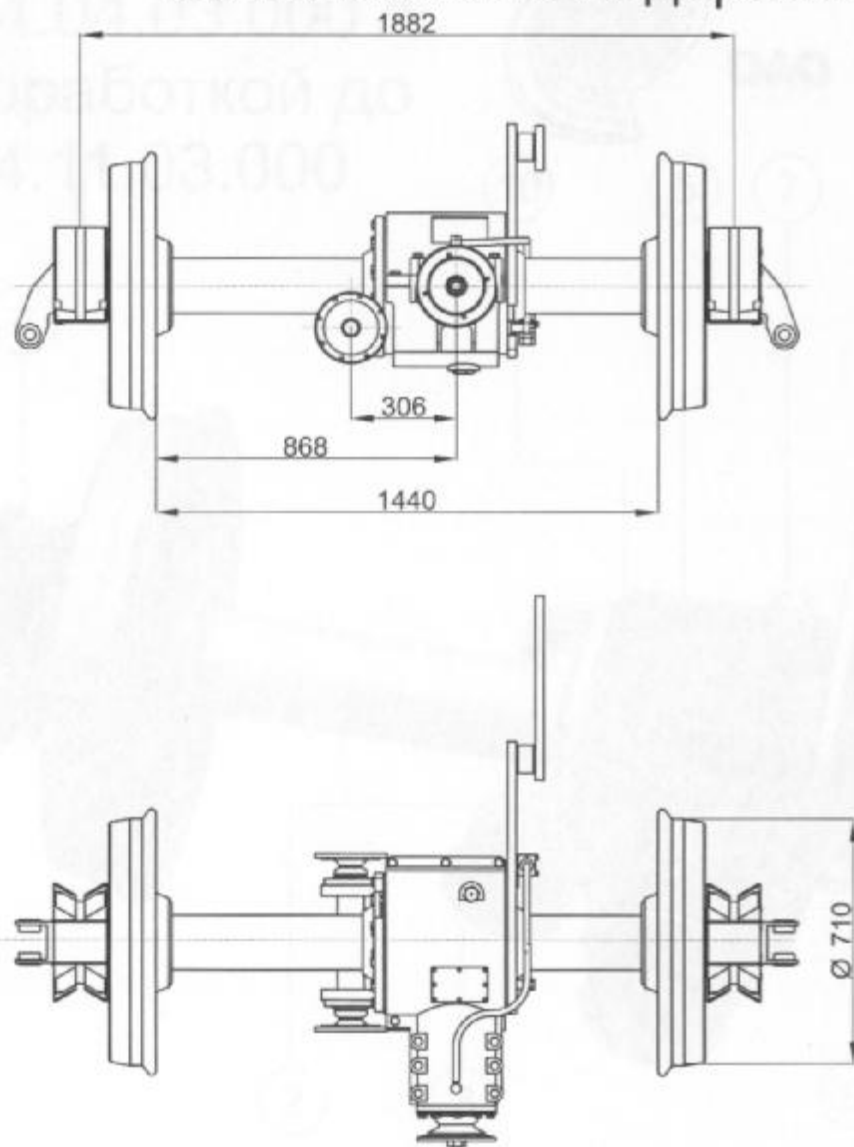
ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ВПР-1200, ВПРС-500;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)
- Передаточное число редуктора: 4,22
- Максимальный крутящий момент передаваемый осевым редуктором: 2,943 кН/м



71

1024.04.03.000А с доработкой до 94.11.03.000

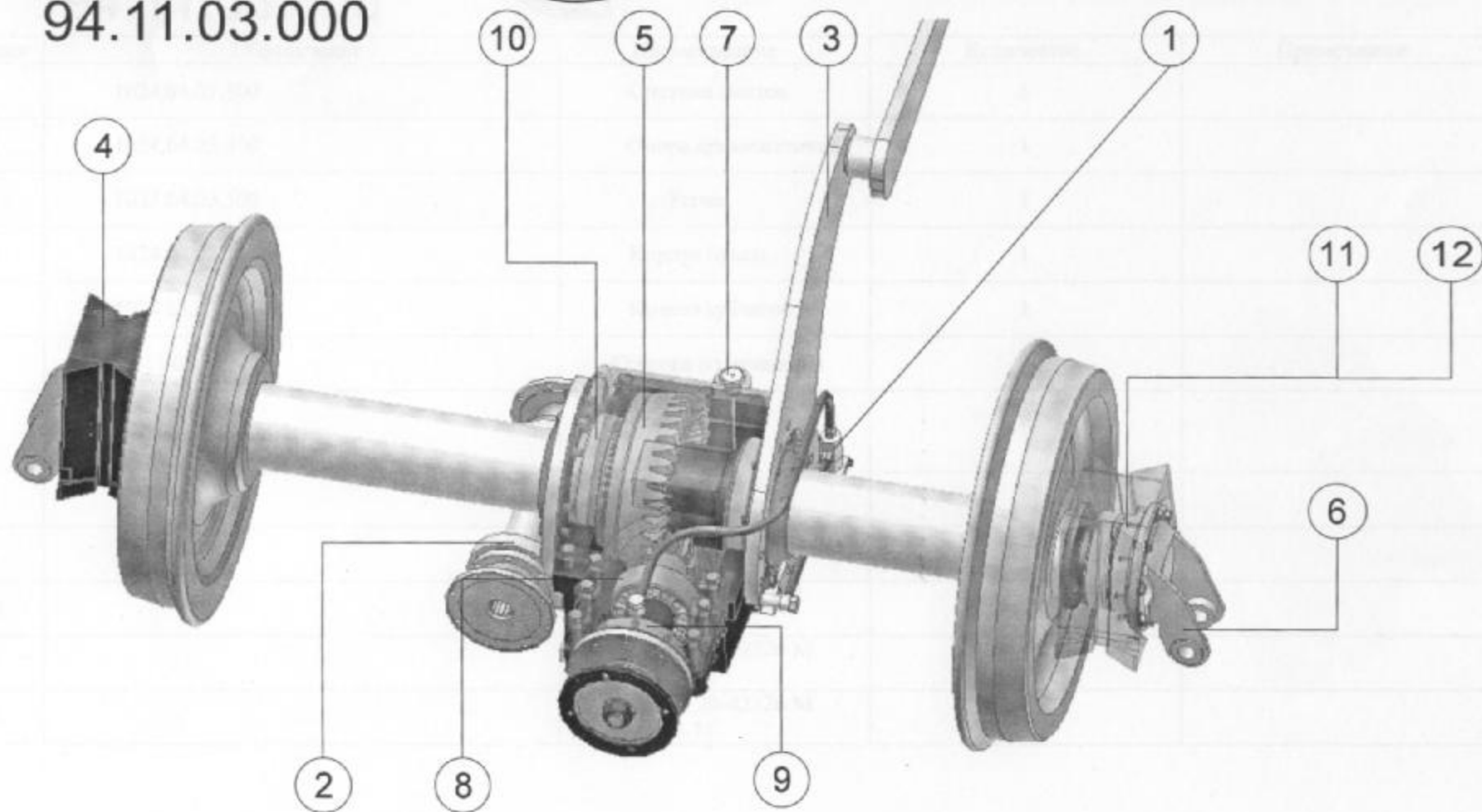


1024.04.03.000 А
с доработкой до
94.11.03.000



72

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.04.03.000 А
с доработкой д
94.11.03.000



73

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.03.400	Система смазки	1	
2	1024.04.03.300	Опора промежуточная	1	
3	1024.04.03.500	Рычаг	1	
4	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	1	
5	1024.04.02.104 А	Колесо зубчатое	1	
6	90.11.03.002	Крышка подшипника	2	
7	1024.04.02.300-01	Щуп	1	
8		Подшипник 30-53615 ГОСТ 24696-81	1	
9		Подшипник 7313 А ГОСТ 27365-87	2	
10		Подшипник 6-2007132 ТУ 37.006.162-89	2	
11		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
12		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

74

1024.05.02.000
с доработкой до
90.12.02.000



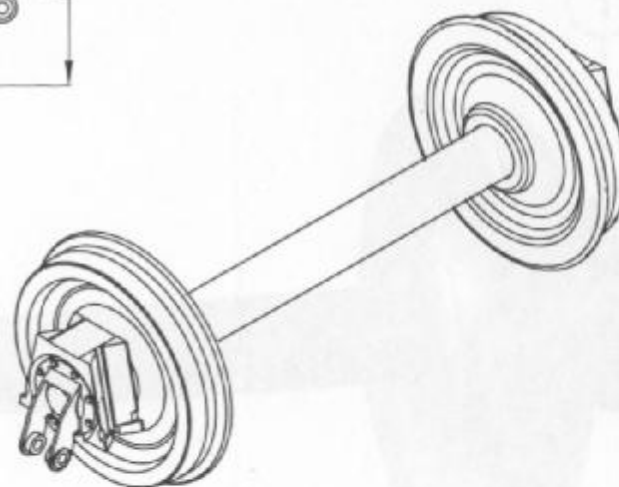
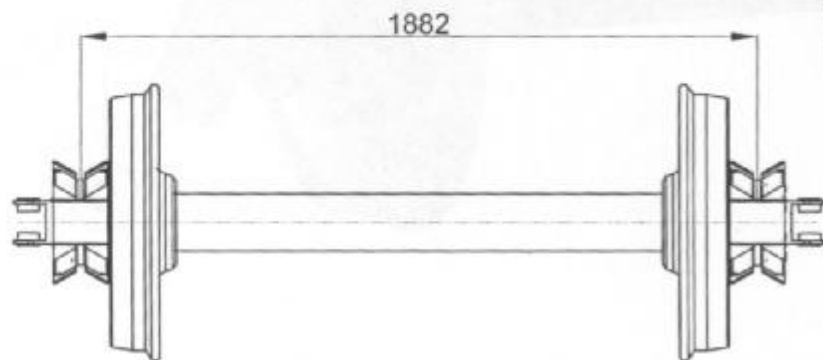
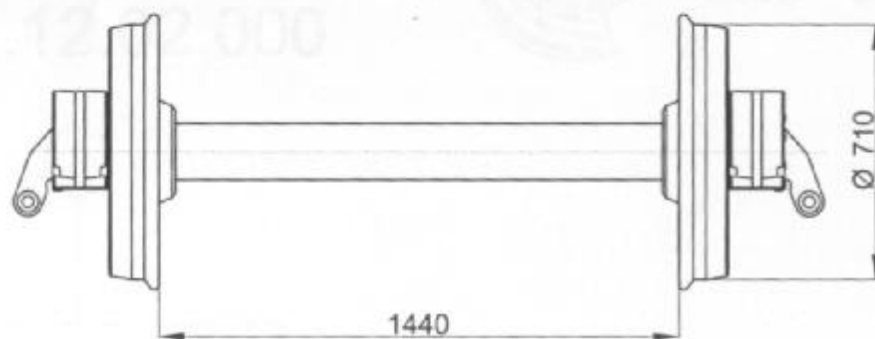
ООО ПКФ **“ОПТИМУМ”** и
ОАО “КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ”

- Применяемость: ВПР-1200, ВПРС-500;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)



75

1024.05.02.000 с доработкой до 90.12.02.000

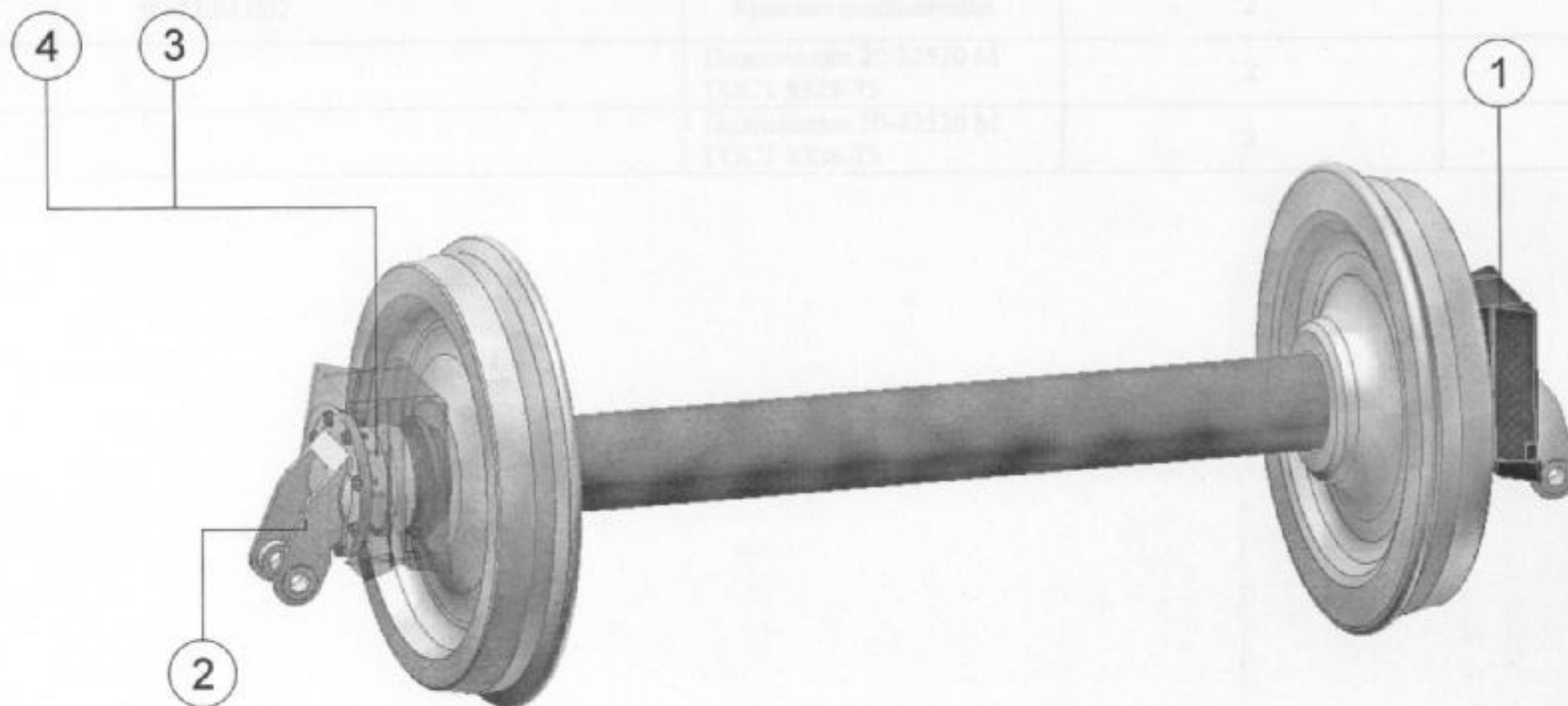


76

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.05.02.000
с доработкой до
90.12.02.000



1024.05.02.000
с доработкой д
90.12.02.000



77

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
2	90.11.03.002	Крышка подшипника	2	
3		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
4		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	

1024.05.02.000
с доработкой до
90.12.02.000-01



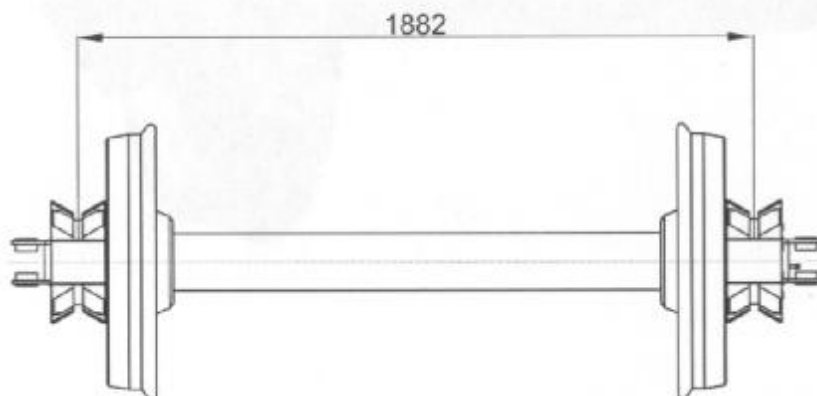
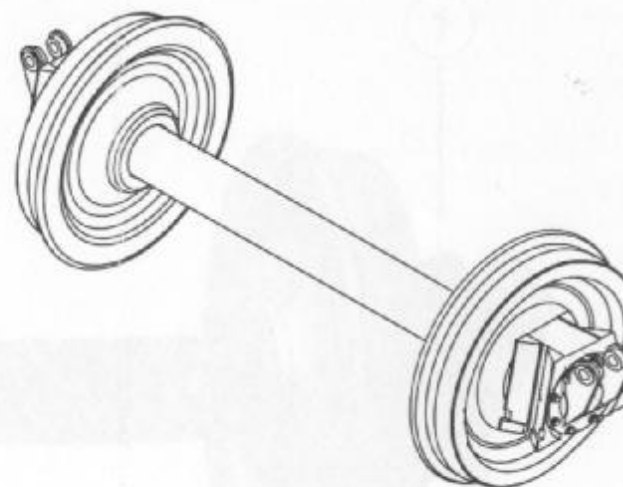
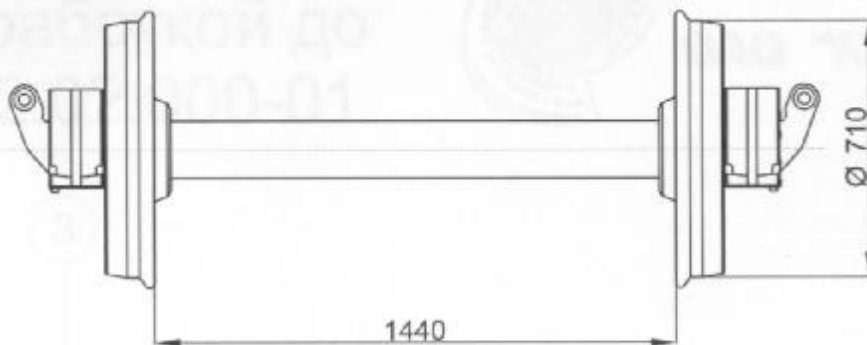
ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

- Применяемость: ВПР-1200, ВПРС-500;
- Колея: 1520 мм;
- Диаметр колеса (по поверхности катания): 710 мм;
- Нагрузка на ось: $98,1 \pm 1,5$ кН (10000 ± 153 кгс)



79

1024.05.02.000 с доработкой до 90.12.02.000-01

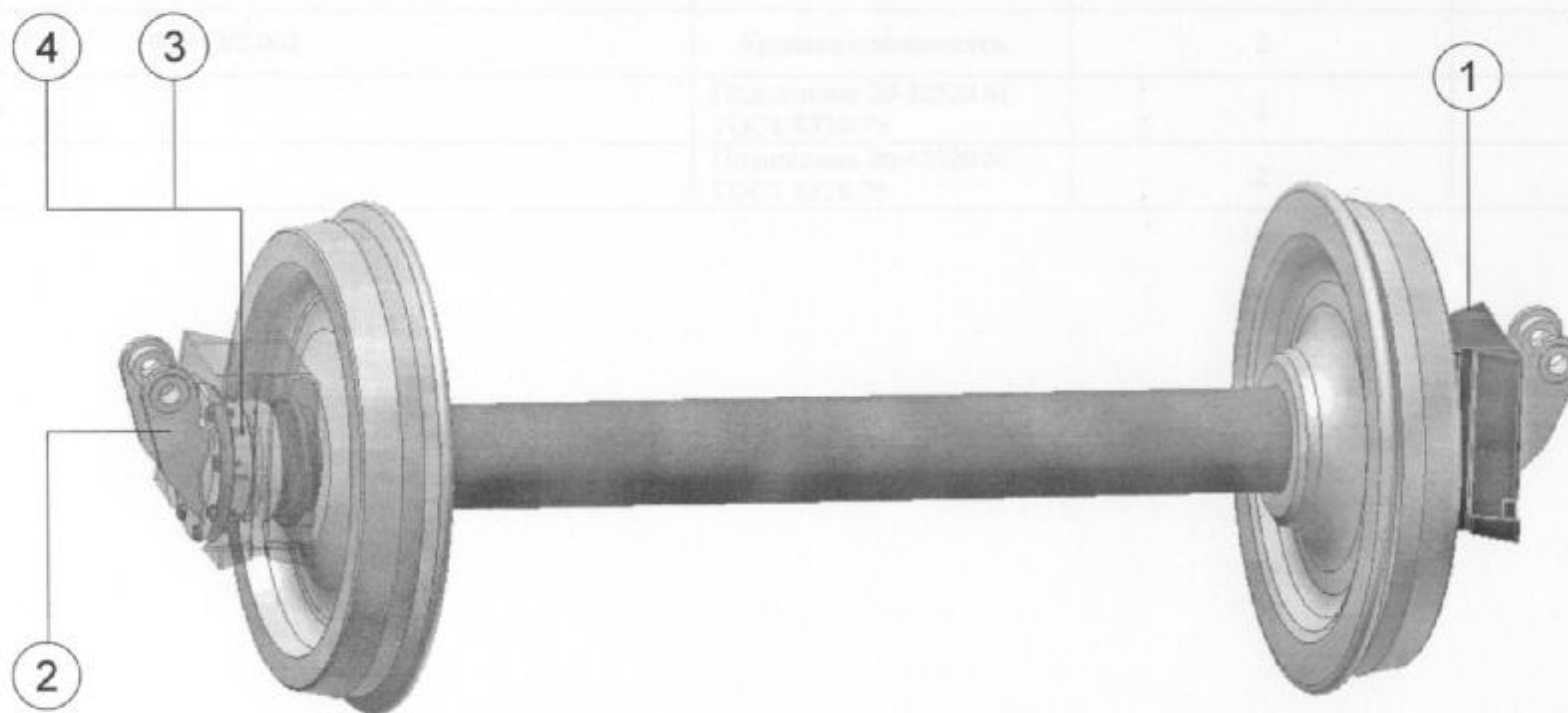


1024.05.02.000
с доработкой до
90.12.02.000-01



80

ООО ПКФ **"ОПТИМУМ"** и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"



1024.05.02.000
с доработкой д
90.12.02.000-01



81

ООО ПКФ "ОПТИМУМ" и
ОАО "КИРОВСКИЙ МАШЗАВОД 1 МАЯ"

Позиция	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
1	1024.04.02.107 А	Корпус буксы	2	
2	90.11.03.002	Крышка подшипника	2	
3		Подшипник 20-32520 М ГОСТ 8328-75	2	
4		Подшипник 20-42520 М ГОСТ 8328-75	2	