





# Редуктор подъёма подшипник № 3564. *Ф 320 мм.* Выработка на валу *- 0,3 мм.*











Сервисный центр БЕЛАЗ ЗАО "Кузбасстранс" г. Кемерово. 2005г. Обезжиривание LOCTITE 7063 Приклеивание подшилника на изношенный ведущий вал ГМП 7548 Склейка резинового жгута в кольцо за 15 сек







**Шахта Кыргайская** "Ерунаковское шахтоуправление"

В условиях месных ремонтных мастерских

производится ремонт редуктора 1 ГПКС применяя материалы

LOCTITE







Повреждённый Бугель восстанавливается составом LOCTITE 3473











## "Кузбассразрезуголь" разрез Ерунаковский Фиксация шпилек в сорванных гнёздах на вилке подвески заднего моста.













3 12 Hagob

## **Разрез Киселёвский** Генератор 4 ГПЭМ 300









# Оперативное решение. В прослабленный корпус вклеивается обойма подшипника







### Томусинский ремонтно-механический завод Ремонт дробилки щековой СМД-110

подрядчик: ООО "полимер Плюс" г. Прокопьевск (384-66)5-32-68



18.08.2005г.



#### 000 "Разрез Южный"

### Восстановление шлицов на ступице маслостанции автогрейдера Т3/98.

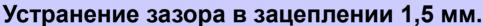
Подрядчик: ООО "Полимер Плюс"





















#### Разрез Киселёвский

**Генератор ПЭМ - 141- 4К - 2У2 250 кВт** Посадочное место в крышках разбито до 0,3 мм на сторону.



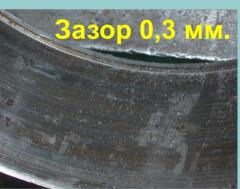
Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск







Технологии *LOCTITE* 



Ремонт выполнен на месте без механической обработки.





ОАО "Водоканал" Ремонт ротора воздуходувки без снятия рабочих колёс. Подшипник № 314 износ - 0,7 мм. Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск.







#### Рабочее колесо Насоса 200Д90

Восстановление кавитационного износа лопастей насоса. ЗАО "Прокопьевский дрожжевой завод.











ООО "ПОЛИМЕР ПЛЮС"

г. Прокопьевск (384-66)5-32-68

# Разрез Южный г.Новокузнецк Восстановление щитов генератора без наплавки и токарной расточки. Выработка - 2 мм. на сторону.



Этапы работ: 1. Нанесение разделительной смазки на подшипники.

- 2. Создание шероховатости в щите, (болгаркой, кернением.) Обезжиривание LOCTITE 7063.
- 3. Нанесение пасты LOCTITE 3471 в корпус и формирование диаметра подшипником.
- 4. Прогрев узла 2 часа при 60 град. С и демонтаж подшипника через 0,5 часа.
- 5. Нанесение LOCTITE 648 на обе сопрягаемые поверхности. Сборка.
- 6. Прогрев собранных узлов 6 часов при 60 град С.

#### Разрез Киселёвский Фиксация подшипника 807713У в ходовом редукторе за 6 часов

Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск







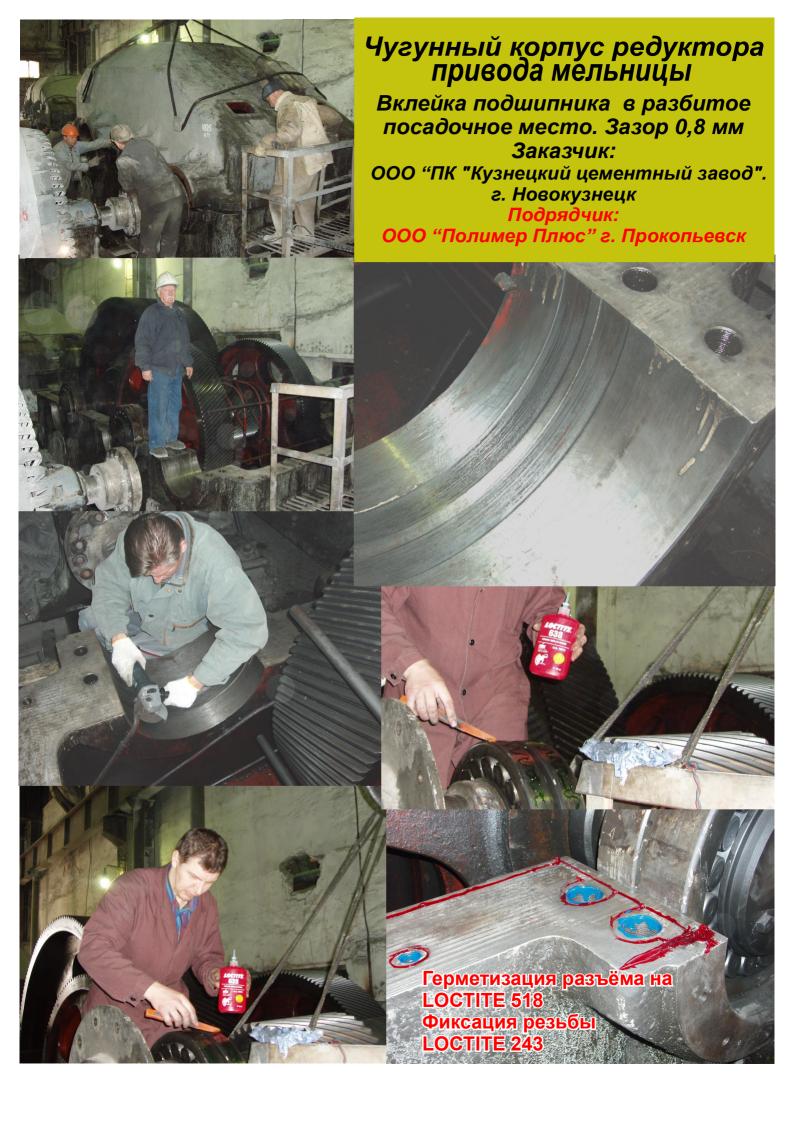




Выработка в корпусе - 2 мм.







Чугунный корпус редуктора привода мельницы Вклейка подшипника в разбитое посадочное место. Зазор 0,8 мм Заказчик: ООО "ПК "Кузнецкий цементный завод". г. Новокузнецк Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск



#### "БЕЛОН" Шахта "Чертинская-Коксовая"

Ремонт ступицы барабана

подъёмной машины НКМЗ-2Ц5-2,3

Прядчик: ООО Полимер Плюс.

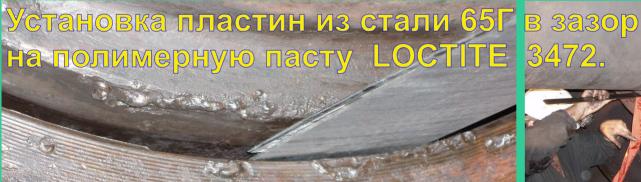
г. Прокопьевск.

Зазор в посадочном месте - 5 мм.





















Замена старых прокладок на гелеобразные LOCTITE 510 герметизация 100% на весь срок эксплуатации







#### Разрез Ерунаковский

Ремонт бортового редуктора: Крепёжных отверстий и посадочного места приводной звёздочки.

Подрядчик : ООО "Полимер Плюс" Прокопьевск

















#### Разрез Пермяковский ЗАО"СТРОЙСЕРВИС"

# Реставрация редуктора подъёма на ЭШ - 6/45 Корпус редуктора в подшипниковых узлах изношен до 1мм. Ремонт произведён на месте.

















Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск тел. (384-66)5-32-68

### Западно-Сибирская ТЭЦ ОАО "Кузбассэнерго" Редуктор привода мельницы Ц-800

Устранение зазора по наружней обойме подшипника 0,55 мм.

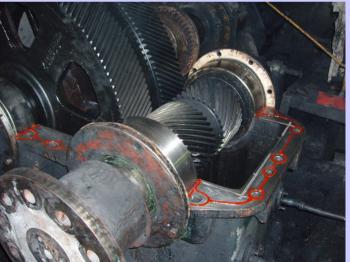
Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск















#### ОАО УК "КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ" ТАЛДИНСКИЙ РАЗРЕЗ

Герметизация разъёмов маслонаполненных редукторов. Фиксация подшипников в посадочных гнёздах, фиксация болтов







ОАО УК "КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ" РАЗРЕЗ СОРТАКИНСКИЙ Вклейка втулок в разбитые посадочные гнёзда. Подрядчик: ООО "Полимер Плюс" г. Прокопьевск.



#### Разрез Киселёвский



### Ремонт материалами **LOCTITE**





Вклеивание обоймы подшипника на якорь генератора 4 ГПЭМ 300



